



Municipalité de Servion

Servion, le 19 février 2024

Au Conseil communal
1077 Servion

Préavis municipal n° 01-2024

Concernant l'octroi d'un crédit de construction extrabudgétaire avec autorisation d'emprunter CHF 530'000.00 en vue de financer :

- **Le réaménagement du carrefour entre le chemin de la Scierie et la route de Les Cullayes ;**
- **La prolongation du trottoir le long du chemin de la Scierie jusqu'au carrefour et l'aménagement d'une aide à la traversée ;**
- **La construction d'un trottoir le long de la route de Les Cullayes, depuis la route cantonale 636-B-P jusqu'au chemin du Zoo ;**
- **La mise en place un nouvel éclairage public au niveau du carrefour.**

Madame la Présidente,
Mesdames les Conseillères, Messieurs les Conseillers,

Préambule

Le Zoo et le Tropiquarium de Servion sont des endroits les plus visités de la région. Cependant, il n'y a pas de cheminement continu pour s'y rendre à pied depuis le village sans devoir marcher sur la route cantonale.

Pour y remédier, la Municipalité a effectué une étude pour compléter le réseau piétonnier afin de créer une liaison continue et sécurisée. Dans un premier temps, le projet prévoyait exclusivement de prolonger le trottoir existant du chemin de la Scierie jusqu'à l'entrée du chemin du Zoo. Finalement, la Municipalité a choisi de compléter le projet en ajoutant un trottoir le long de la route de Les Cullayes (RC 636-B-P) jusqu'au village. La Municipalité constate que de nombreux piétons longent régulièrement cette route pour se promener ou pour se rendre au Zoo ou au Tropiquarium, ce qui l'a incitée à intégrer ce tronçon.

Un appel d'offre auprès d'entreprises de génie civil permet à la Municipalité d'établir un devis basé sur les prix des soumissions rentrées.

Quatre entreprises, choisies par la Municipalité, ont répondu à l'appel d'offre sur invitation.

Le projet a été montré au Voyer des routes afin de vérifier qu'il était compatible avec les principales exigences de la DGMR. Ce premier contact s'avérait d'autant plus nécessaire qu'une grande partie du projet se situe le long de la route cantonale hors traversée de localité.

Le projet est toutefois soumis à un examen préalable impliquant d'autres services.

Projet

Périmètre du projet :

Le périmètre du projet est la route de Les Cullayes, depuis la RC 636 en traversée de la localité de Servion et le chemin du Zoo. Il inclut aussi le haut du chemin de la Scierie ainsi que l'aménagement du carrefour existant.

Aménagement du carrefour :

Il est prévu de passer d'un carrefour type « Y » à un carrefour type « T ». L'îlot existant est éliminé et la largeur de la route adaptée pour garantir le virage des véhicules.

Sur la route de Les Cullayes, un îlot d'aide à la traversée est mis en place pour atteindre et rejoindre le trottoir du chemin du Zoo depuis le chemin de la Scierie.

Le tapis est fraisé afin de donner une uniformité à la réfection de la chaussée sur toute la surface du carrefour.

Trottoirs :

Deux tronçons de trottoir sont construits :

a. Trottoir du chemin de la Scierie au carrefour (voir plan 1)

Le nouveau trottoir prolonge le trottoir existant du chemin de la Scierie jusqu'au carrefour, soit sur une longueur d'environ 25 m. Sa largeur est de 1,50 m le long de la route, puis de 3,00 m en face de l'aide à la traversée de la route cantonale.

b. Trottoir de la route de Les Cullayes, de la RC 636 au chemin du Zoo, (voir plans 1 à 3)

Depuis la route cantonale RC 636, le nouveau trottoir remonte la route de Les Cullayes du côté sud jusqu'au chemin du Zoo, soit sur une longueur d'environ 565 m. Le projet prévoit une largeur de 2,00 m sur toute la longueur, à l'exception du carrefour, où elle sera réduite à une largeur minimale de 1,45 afin de rester dans le domaine public.

Pour cette même raison, il est prévu, dans le virage, de mettre en place un système de soutènement derrière le trottoir afin de compenser la différence d'altitude du terrain sans repousser le talus en zone agricole.

Piétons :

Le but du projet est d'améliorer et sécuriser les trajets des piétons du village jusqu'au chemin du Zoo.

Au total, c'est 590 mètres de trottoirs qui sont réalisés le long de la route de Les Cullayes et du chemin de la Scierie.

La largeur type, appliquée sur la grande majorité des tronçons, est fixée à 2.00 m. Lorsque l'espace disponible dans le domaine public n'est pas suffisant, la largeur est diminuée, mais jamais en dessous de 1.45 m.

Etant donné que le carrefour aménagé se trouve en dehors de localité où le régime de vitesse est fixé à 80 km/h, il n'est pas possible de créer un passage pour piétons. En revanche, un îlot d'aide à la traversée est mis en place afin d'améliorer la sécurité.

Zones herbeuses :

Le changement du type de carrefour (de type « Y » au type « T ») va créer une nouvelle zone de verdure qui est aménagée avec de la végétation. Le choix des plantations est effectué de telle sorte que les conditions de visibilité soient conformes aux normes routières en vigueur.

Evacuation des eaux de chaussée

Les points d'évacuation des eaux de ruissellement de la chaussée sont modifiés et adaptés aux nouveaux tracés des trottoirs.

Eclairage public

Une étude détaillée d'un nouvel éclairage public couvrant la zone du carrefour est effectuée par le fournisseur des luminaires, la maison Schéder Swiss SA, sur mandat de la société Stucki Frères.

Les luminaires LED sont projetés sur des mâts de 7 m. de hauteur hors-sol. L'intensité de la lumière pourra être réglée selon un programme horaire décidé par la Municipalité, au travers du système de télégestion qui équipe déjà notre commune.

L'implantation des luminaires figure sur les plans de situation.

Impacts fonciers

Le projet n'a pas d'incidence sur les limites du domaine public.

Montant des travaux

Le devis est basé sur des soumissions rentrées, adaptées aux exigences des services du Canton.

Le devis est annexé. Sa récapitulation est la suivante :

	<u>RECAPITULATION</u>	
A.	TRAVAUX DE GENIE CIVIL	368'177.60
B.	HONORAIRES	50'000.00
C.	TRAVAUX GEOMETRIQUES	16'000.00
D.	MARQUAGES ET SIGNALISATION	3'497.78
E.	ECLAIRAGE PUBLIC	12'550.75
	TOTAL DES TRAVAUX	450'226.13
	DIVERS ET IMPREVUS	40'060.65
	TOTAL DES TRAVAUX HT	490'286.78
	TVA 8.1 %	39'713.23
	TOTAL DES TRAVAUX TTC	530'000.00

Pour le tronçon hors traversée de localité, une demande de subvention, basée sur l'art. 54 al. 2 LRou, est effectuée auprès de la DGMR. Le résultat de cette demande n'est, à ce jour, pas connu. Quelle que soit son issue, la demande de crédit porte sur le montant total des travaux dont la Commune doit assurer le paiement complet avant l'encaissement d'une éventuelle subvention.

Crédit – Financement - Amortissement

Montant du crédit :

Pour permettre la réalisation des travaux décrits, la Municipalité sollicite un crédit de CHF 530'000.00 TTC.

Financement :

Prélèvement de CHF 200'000.00 du fonds de réserve « Investissements futurs » n° 9282.00.00.

Le montant de l'investissement sera pris en charge, dans la mesure du possible, par les liquidités disponibles. Si nécessaire, un emprunt sera contracté pour tout ou partie du crédit demandé, mais pour un montant maximum de CHF 330'000.00, ceci aux meilleures conditions du marché.

Financement partiel par l'encaissement d'une subvention dont le montant n'est pas connu à ce jour.

Amortissement comptable :

Le Règlement du 14 décembre 1979 sur la comptabilité des communes (RCCom) a été modifié le 29 novembre 2023 avec effet au 1er janvier 2024.

L'amortissement proposé est fixé en application du nouvel article 17 alinéa 1 RCCom et de son annexe 1, soit :

- Travaux d'aménagements routiers – Génie civil : durée 40 ans.

En 2025, amortissement initial de CHF 200'000.00 consécutif au prélèvement du fonds de réserve n° 9282.00.00.

Solde de l'amortissement calculé sur l'investissement net et comptabilisé par annuités égales selon durée mentionnée plus haut.

Conclusions

Au vu de ce qui précède, la Municipalité prie le Conseil communal de bien vouloir prendre la décision suivante :

Le Conseil communal de Servion,

- vu le préavis municipal n° 01-2024 du 19 février 2024,
- entendu le rapport de la commission ad hoc,
- entendu le rapport de la commission des finances,
- considérant que l'objet a été régulièrement porté à l'ordre du jour,

dans sa séance du 18 mars 2024, décide :

- d'entreprendre le réaménagement du carrefour entre le chemin de la Scierie et la route de Les Cullayes ;
- de prolonger le trottoir le long du chemin de la Scierie jusqu'au carrefour et d'y aménager un îlot d'aide à la traversée,
- de construire un trottoir sur le long de la route de Les Cullayes, depuis la route cantonale 636-B-P jusqu'au chemin du Zoo,
- de mettre en place un nouvel éclairage public au niveau du carrefour,
- d'octroyer à la Municipalité un crédit extrabudgétaire de CHF 530'000.00,
- d'autoriser la Municipalité à financer ce montant selon les modalités proposées.

Au nom de la Municipalité

<p>Le Syndic</p>  <p>Jérôme Oberson</p>		<p>Le Secrétaire</p>  <p>Christophe Chaillet</p>
--	--	--

Préavis adopté par la Municipalité dans sa séance du 19 février 2024.

Municipaux responsables : M. Yves Boand, en charge des routes
M. Jérôme Oberson, Syndic et en charge des finances

Annexes : Plans 1 à 3 : situation au 1:250
 Plans 4 à 5 : coupes-type 1:100 et 1:50

PLAN D'EXECUTION

1

DP57 | Projet du trottoir de la route de la Scierie

COMMUNE DE SERVION



Plan de situation 1:250

NPPR INGENIEURS ET GEOMETRES SA
NICOD • PERRIN • PARISOD • REY
Chemin du Château-Sec 6 1510 Moudon
Tél. 021 905 15 88 moudon@nppr.ch

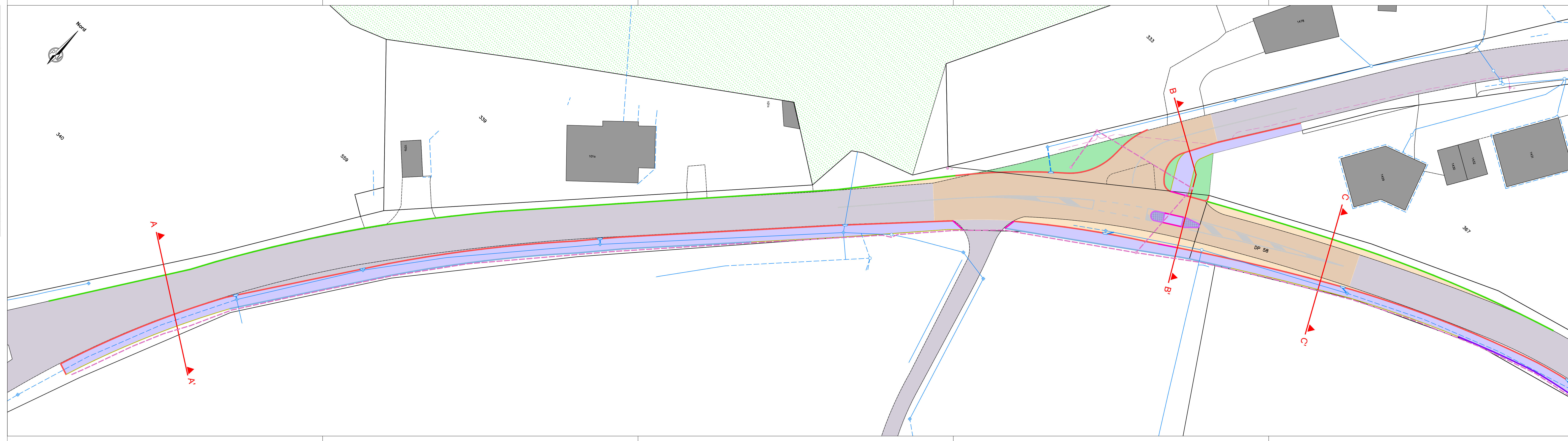
N° d'affaire
M220'196 07 03 01
Dossier
ÉCHELLE
1 : 250
FORMAT
1260 x 297 mm

ind.	Date	Etabli par	Contr.	Élément concerné	Descriptif modification
-	29.01.2024	PM	-	-	Version initiale

Etabli sur la base des données cadastrales (novembre 2023)

LEGENDE :

- Axe de la chaussée (théorique)
- Chaussée existante
- Réfection carrefour
- Trottoir projeté
- Zone pavés
- Surface verte
- Bordurette 8x25cm
- Bordurette 8x50cm
- Bordure granit type Etat de Vaud 120/200 x 240 mm (h = 150) projetée
- Bordure granit franchissable 100/250 x 170 mm (h = 40) projetée
- Ligne de pavés 130 x 130 mm (h=20) projetée
- Système de soutènement des talus type SYTEC TerraMur
- Bord non matérialisé



PLAN D'EXECUTION

2

DP57 **Projet du trottoir de la route de la Scierie**

COMMUNE DE SERVION



Plan de situation 1:250

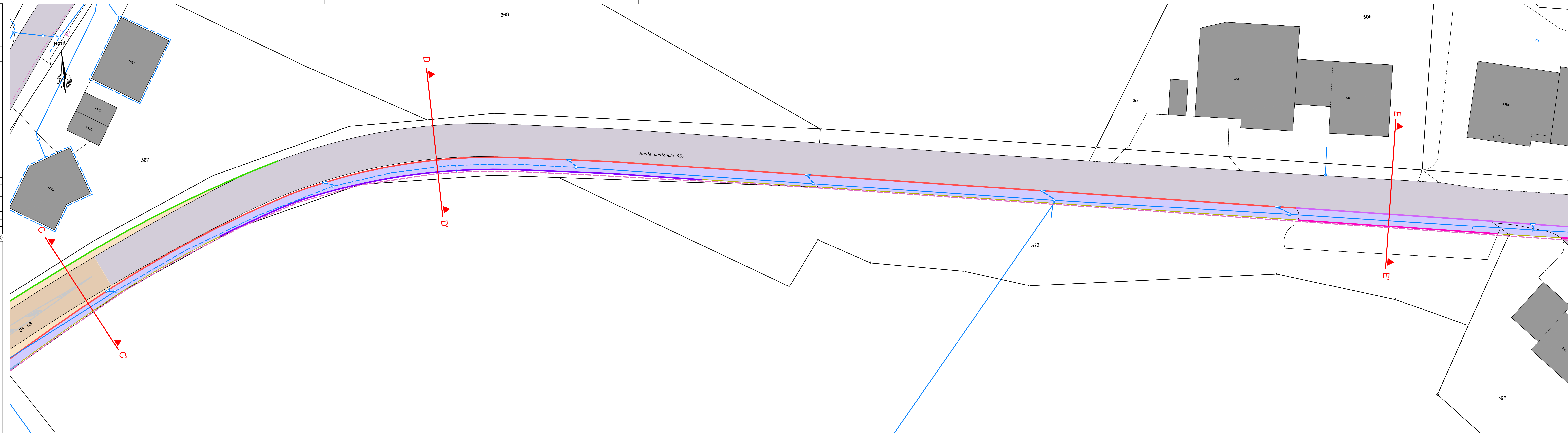
NPPR INGENIEURS ET GEOMETRES SA
 NICOD • PERRIN • PARISOD • REY
 Chemin du Château-Sec 6 1510 Moudon
 Tél. 021 905 15 88 moudon@nppr.ch

N° d'affaire		Dossier	
M220'196		07	03 02
ÉCHELLE		FORMAT	
1 : 250		1260 x 297 mm	
ind.	Date	Établi par	Contr.
-	29.01.2024	PM	-
Élément concerné		Descriptif modification	
-		Version initiale	

Etabli sur la base des données cadastrales (novembre 2023)

LEGENDE :

- Axe de la chaussée (théorique)
- Chaussée existante
- Réfection carrefour
- Trottoir projeté
- Zone pavés
- Surface verte
- Bordurette 8x25cm
- Bordurette 8x50cm
- Bordure granit type Etat de Vaud 120/200 x 240 mm (h = 150) projetée
- Bordure granit franchissable 100/250 x 170 mm (h = 40) projetée
- Ligne de pavés 130 x 130 mm (h=20) projetée
- Système de soutènement des talus type SYTEC TerraMur
- Bord non matérialisé



PLAN D'EXECUTION

3

DP57 **Projet du trottoir de la route de la Scierie**

COMMUNE DE SERVION



Plan de situation 1:250



NPPR INGENIEURS ET GEOMETRES SA
 NICOD • PERRIN • PARISOD • REY
 Chemin du Château-Sec 6 1510 Moudon
 Tél. 021 905 15 88 moudon@nppr.ch

N° d'affaire	Dossier		
M220'196	07	03	03
ÉCHELLE	FORMAT		
1 : 250	840 x 297 mm		

ind.	Date	Etabli par	Contr.	Élément concerné	Descriptif modification
-	29.01.2024	PM	-	-	Version initiale
-	-	-	-	-	-

Etabli sur la base des données cadastrales (novembre 2023)

LEGENDE :

- Axe de la chaussée (théorique)
- Chaussée existante
- Réfection carrefour
- Trottoir projeté
- Zone pavés
- Surface verte
- Bordurette 8x25cm
- Bordurette 8x50cm
- Bordure granit type Etat de Vaud 120/200 x 240 mm (h = 150) projetée
- Bordure granit franchissable 100/250 x 170 mm (h = 40) projetée
- Ligne de pavés 130 x 130 mm (h=20) projetée
- Système de soutènement des talus type SYTEC TerraMur
- Bord non matérialisé

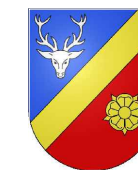


PLAN D'EXECUTION

4

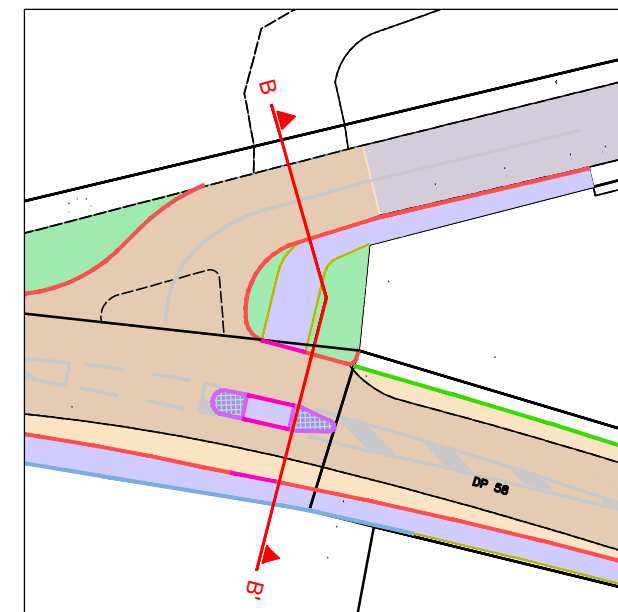
DP57 | **Projet du trottoir de la route de la Scierie**

COMMUNE DE SERVION



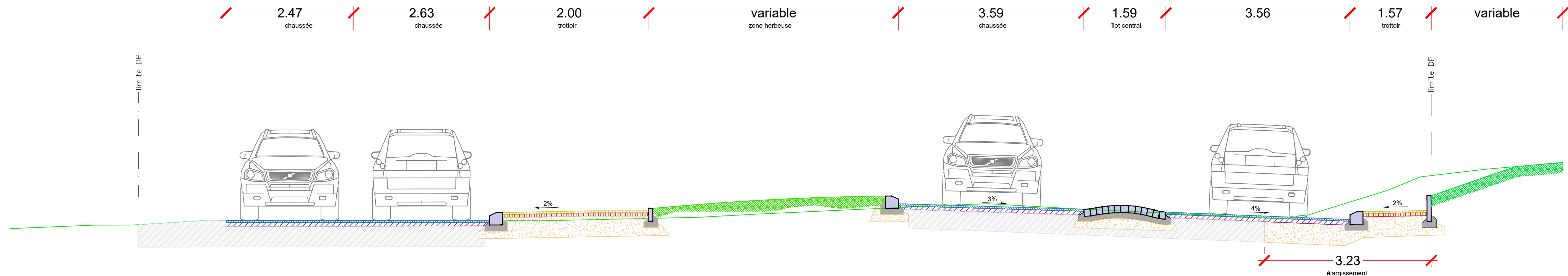
Coupe-type

NPPR INGENIEURS ET GEOMETRES SA <small>NICOD • PERRIN • PARISOD • REY</small> <small>Chemin du Château-Sec 6 1510 Moudon</small> <small>Tel. 021 905 15 88 moudon@nppr.ch</small>	N° d'affaire		Dossier		
	M220'196		07	03 04	
ÉCHELLE		FORMAT			
1 : 50		1050 x 297 mm			
ind.	Date	Etabli par	Contr.	Élément concerné	Descriptif modification
-	29.01.2024	PM	-	-	Version initiale



PROFIL TYPE B

Carrefour



LEGENDE :

- Terrain existant
- Chaussée existante
- Chaussée projetée
- Trottoir projeté
- Fondation grave 0/45
- Surface verte
- Îlot central en pavé
- Bordure granit type Etat de Vaud 120/200 x 240 mm (h = 150) projetée
- Bordurette 8x25 cm et 8x50 cm
- Bordure granit franchissable 100/250 x 170 mm (h = 40) projetée
- Ligne de pavés 130 x 130 mm (h=20) projetée
- Système pour soutènement des talus type SYTEC TerraMur

PLAN D'EXECUTION

5

DP57

Projet du trottoir de la route de la Scierie

COMMUNE DE SERVION



Coupe-type

NPPR INGENIEURS ET GEOMETRES SA
 NICOD • PERRIN • PARISOD • REY
 Chemin du Château-Sec 6 1510 Moudon
 Tél. 021 905 15 88 moudon@nppr.ch

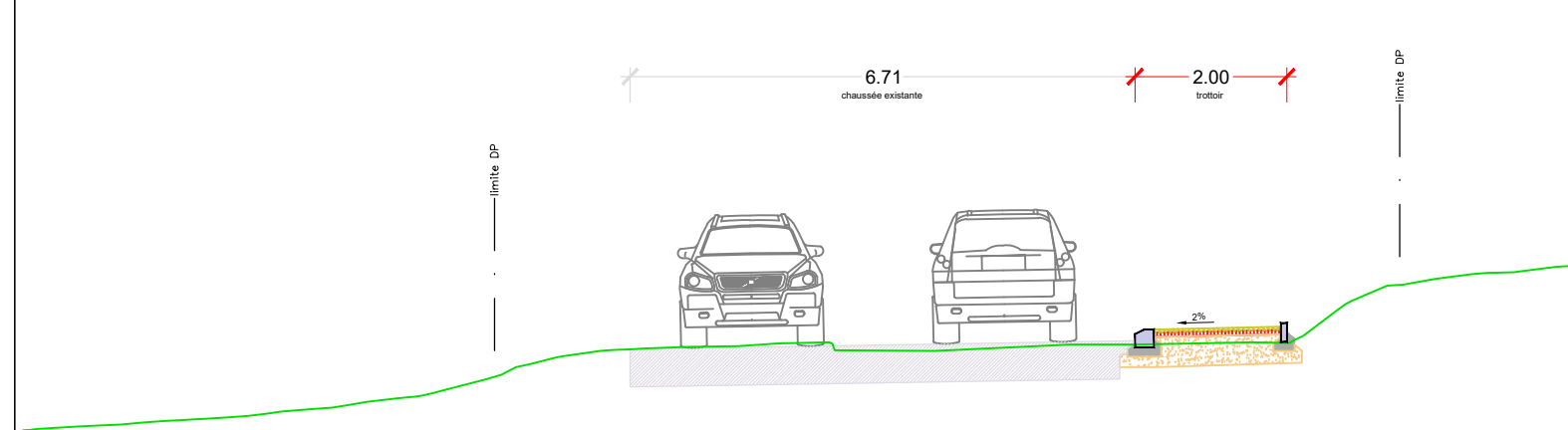
N° d'affaire	Dossier		
M220'196	07	03	05
ÉCHELLE 1 : 100	FORMAT 630 x 297 mm		

ind.	Date	Etabli par	Contr.	Élément concerné	Descriptif modification
-	29.01.2024	PM			Version initiale
-	-	-		-	-

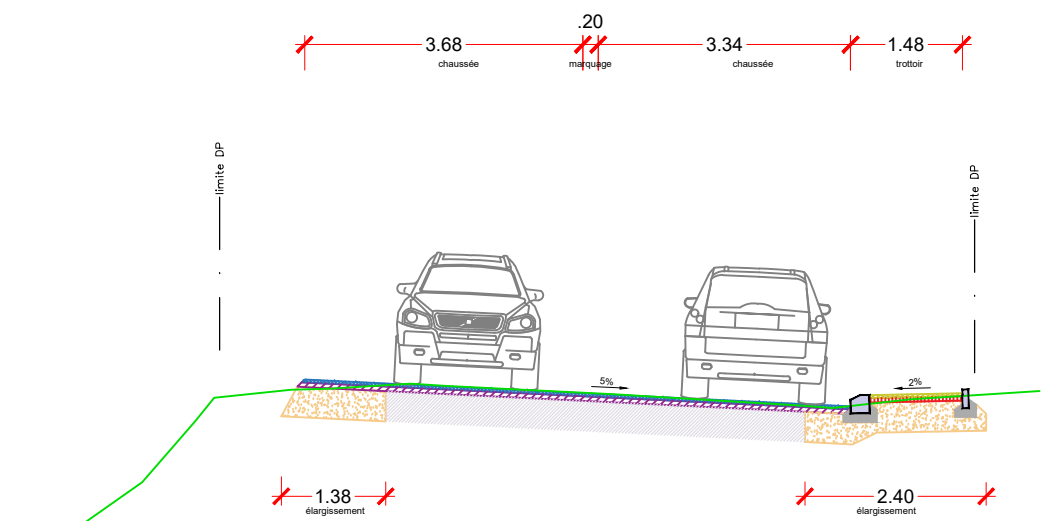
LEGENDE :

- Terrain existant
- Chaussée existante
- Chaussée projetée
- Trottoir projeté
- Fondation grave 0/45
- Surface verte
- Îlot central en pavé
- Bordure granit type Etat de Vaud 120/200 x 240 mm (h = 150) projetée
- Bordurette 8x25 cm et 8x50 cm
- Bordure granit franchissable 100/250 x 170 mm (h = 40) projetée
- Ligne de pavés 130 x 130 mm (h=20) projetée
- Système pour soutènement des talus type SYTEC TerraMur

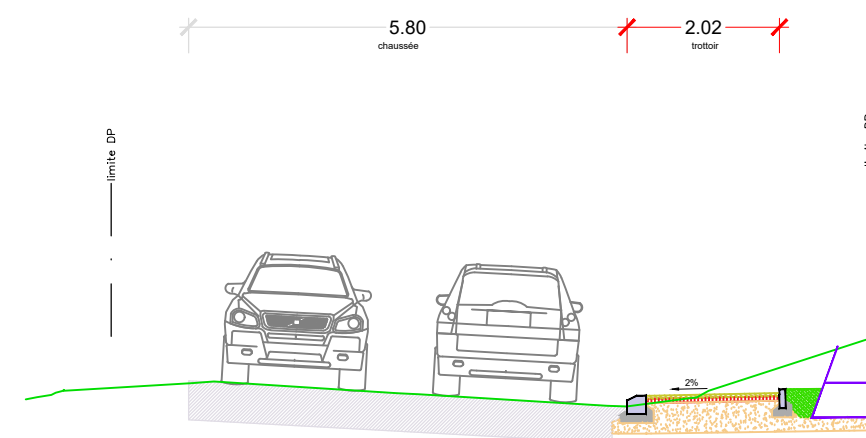
PROFIL TYPE A
Route des Cullayes



PROFIL TYPE C
Route des Cullayes



PROFIL TYPE D
Route des Cullayes



PROFIL TYPE E
Route des Cullayes

