



Municipalité de Servion

Servion, le 22 septembre 2023

Au Conseil communal
1077 Servion

Préavis municipal n° 09-2023

Concernant l'octroi d'un crédit de construction extrabudgétaire pour :

- **la rénovation de la chaussée de la RC 638 en traversée de localité de Les Cullayes,**
- **le remplacement des canalisations d'évacuation des eaux claires.**

Madame la Présidente,
Mesdames les Conseillères et Messieurs les Conseillers,

Préambule

Ces dernières années, notre Commune a entrepris la rénovation de plusieurs tronçons de route cantonales (RC) en traversée de nos deux localités (voir illustration 1). Ces travaux d'entretien ont restitué une nouvelle durée de vie aux revêtements et rétabli un bon niveau de sécurité et de confort aux usagers. Ils ont pu bénéficier de subventions conséquentes du Canton.

La Municipalité souhaite poursuivre ces réfections sur les RC 637 (route de Montpreveyres) et 638 (route du Signal et route de Mollie-Margot).

Le présent préavis porte sur la RC 638, à Les Cullayes, de l'entrée de localité du côté Mollie-Margot à la sortie du côté Mézières.

La rénovation de la RC 637, depuis le giratoire en direction de Montpreveyres, fait l'objet du préavis n° 08-2023.

Comme cela a été fait sur les tronçons récemment rénovés, un examen complet des infrastructures a été effectué afin que le projet inclue tous les travaux de remplacement qui s'avèrent utiles.

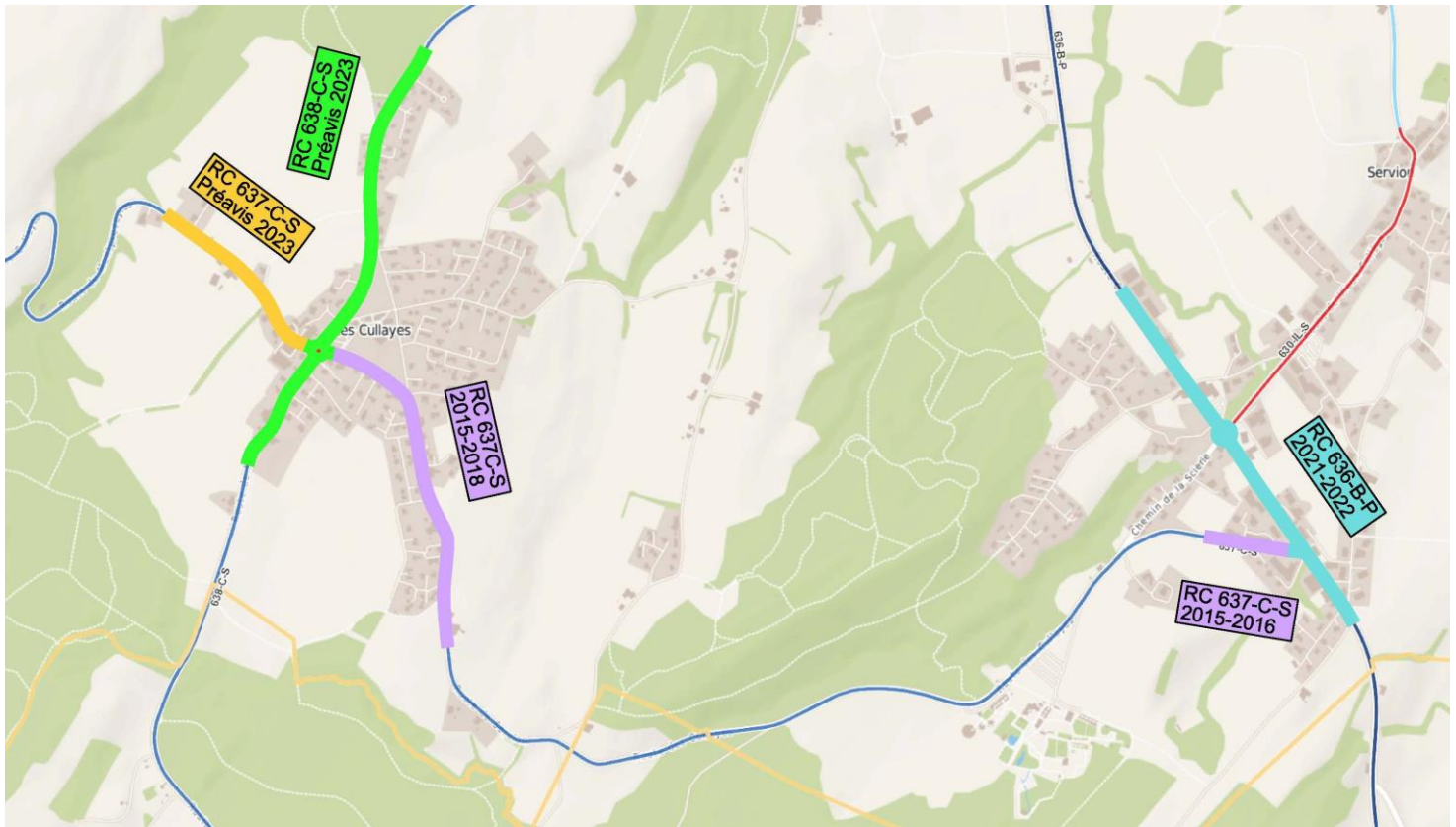


Illustration 1 : plan des routes cantonales en traversée des localités de Servion et de Les Cullayes

Projet

Périmètre du projet :

La RC 638 est une route du réseau cantonal complémentaire de catégorie secondaire.

Le tracé du projet est subdivisé en tronçons délimités par des lettres indiquées sur l'illustration 2.

La réfection de la chaussée concerne la route entre les points **D** et **S**, soit sur une longueur de **1'077 m**. Elle inclut le giratoire.

Le tronçon **A - D** concerne l'aménagement d'un cheminement piétonnier le long de la route, hors traversée de localité qui fait l'objet d'un préavis séparé.

Le projet est reporté sur les plans de situation annexés n° 11 à 18.

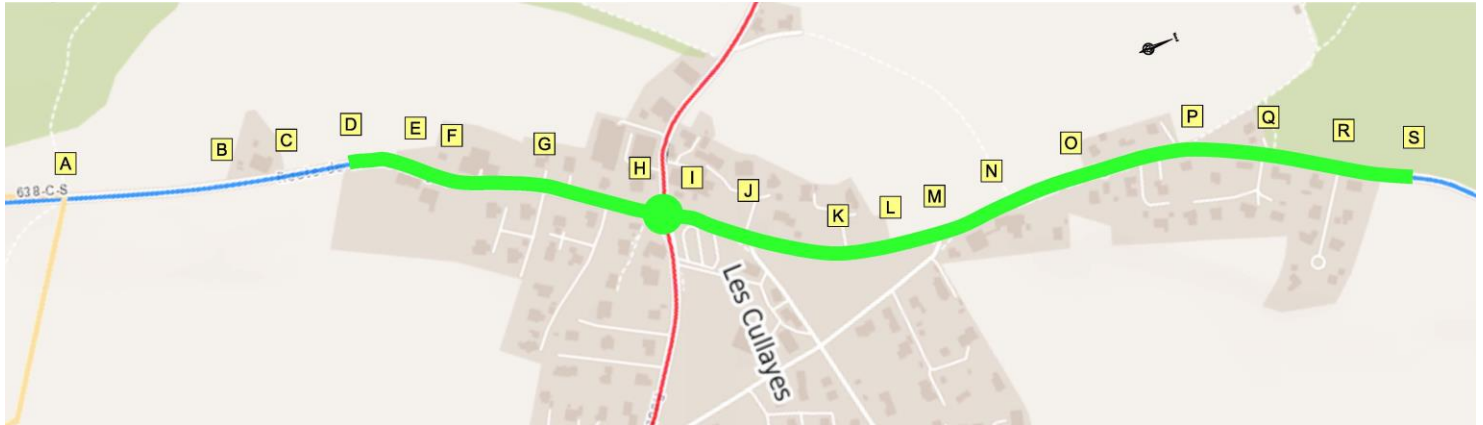


Illustration 2 : tronçons du projet

Réfection de la chaussée :

Le trafic pris en considération pour définir la structure de la route est issu des derniers comptages connus datant de 2015. Il a été augmenté de 2 % par an, sur une durée de 20 ans. Le dimensionnement est principalement conditionné par le nombre de poids lourds et de bus qui est plus important sur la route de Mollie-Margot (D à H) et sur le giratoire (H à I) que sur la route du Signal (I à S).

Une analyse de la superstructure de la chaussée a été effectuée par la société Infralab SA. Elle a impliqué des relevés des dégradations, des prélèvements et analyses de carottes du revêtement, des sondages et des mesures de portance. Ces investigations ont permis d'établir un diagnostic et de préconiser les solutions de réfection optimales.

Sur tous les tronçons, il est nécessaire de fraiser complètement les revêtements existants, voire de démolir une partie de la fondation. Les types et épaisseurs des enrobés à mettre en place pour reconstituer la chaussée varient selon les tronçons.

Sur la route de Mollie-Margot et sur le giratoire, les nouvelles couches des enrobés bitumineux et des fondations stabilisées ont une épaisseur totale de 200 mm. Sur la route du Signal, elle varie de 130 à 250 mm selon l'état de la fondation en place. Les analyses ont montré que le revêtement de la route du Signal comprend une haute teneur en matériaux pollués (HAP). Cela nécessite son évacuation dans une décharge contrôlée, impliquant des coûts importants.

Il est prévu de poser une couche de roulement (tapis) de type macrorugueux (AC MR) légèrement phono absorbant.

Les trottoirs et l'éclairage public ne sont pas touchés, ni modifiés lors de la réfection de la chaussée.

Le dos d'âne situé devant l'EMS du Signal est conservé.

Réaménagements :

Quelques petites adaptations des bords de chaussée sont prévues.

- **Tronçon D - E (plan 13) :** Une bordure est posée le long de la chaussée afin de permettre la construction future d'un trottoir qui sera prolongé jusqu'au point A. Ce cheminement piéton fera l'objet d'une procédure d'approbation et d'un préavis à soumettre à votre Conseil ultérieurement. Seule la bordure est comptabilisée dans le présent préavis.
- **Tronçon I - J (plan 14) :** Le trottoir existant est reconstruit directement au bord de la chaussée qui est légèrement élargie. La bande de verdure entre la route et le trottoir, difficile à entretenir, est supprimée. Le trottoir est reconstitué avec un enrobé bitumineux.

- **Tronçon K - L (plan 15) :** Le terrain entre le cimetière et la route est réaménagé pour permettre le stationnement longitudinal de 4 automobiles. Ces cases sont positionnées afin que les véhicules stationnés n'entravent pas la visibilité depuis l'accès privé voisin. Un cheminement piéton les relie à l'entrée du cimetière, la bande herbeuse sera entièrement goudronnée, des aménagements fixes seront installés afin de garantir un bon positionnement des véhicules et garantir la visibilité pour les véhicules stationnés.
- **Tronçon M - N (plan 16) :** La chaussée est légèrement élargie et le regard d'appel d'eau situé au point **N** déplacé. Le décrochement vertical de la route est maintenu.

En plus de ces petits réaménagements, le projet inclut le remplacement ponctuel de bordures et de lignes de pavés où cela s'avère nécessaire.

Sur le giratoire, il est prévu de remplacer toutes les bordures des îlots directionnels et celles de l'anneau semi-franchissable. Les zones pavées de ces îlots sont également reconstruites. Les nouveaux éléments sont en pierres naturelles, du même type que ceux du giratoire de Servion.

Canalisations d'évacuation des eaux :

Un examen par caméra de toutes les canalisations accessibles a été effectué par la société Liaudet-Pial. Il a relevé plusieurs défauts qui impliqueront des travaux de réparations.

L'examen du PGEE a également mis en évidence le sous-dimensionnement d'une partie du réseau d'évacuation des eaux claires. La mesure M6 indique une capacité insuffisante des collecteurs entre les points **F** et **N**, soit sur une longueur totale d'environ 535 m.

Au total, ce sont environ **1'000 m** de canalisations qui doivent être remplacés ou réparés.

Autres services :

Les autres services qui peuvent avoir un intérêt à modifier ou compléter leurs réseaux souterrains sont contactés afin qu'ils interviennent avant ou conjointement au chantier communal.

Le réseau de l'AIESFE (distribution d'eau potable) a un projet de conduite qui passe sous le giratoire. Là où c'est possible, le tracé de leur projet et celui des canalisations d'eau claire est identique afin de diminuer les coûts de chaque partie. Si les travaux de réfection de la chaussée commencent avant les travaux de l'AIESFE, la commune mettra en place la conduite et refacturera les prestations directement à l'association. En cas d'exécution simultanée des deux projets, la réalisation des travaux seront coordonnés avec ceux du projet communal. La participation de l'AIESFE aux travaux communs n'est pas indiquée dans le devis.

Transports publics :

Les bus de la ligne 360 circulent sur le giratoire et la route de Mollie-Margot. Des dispositions pour entraver le moins possible leurs passages sont pris en compte dans le déroulement des travaux.

Aucun arrêt de cette ligne ne se situe sur le tracé du projet.

Montant des travaux

Les travaux de génie civil ont fait l'objet d'un appel d'offres selon la procédure ouverte des marchés publics. Pour ce chapitre, le montant du devis se réfère à la soumission qui a été retenue.

Le devis résumé des travaux de génie civil est annexé.

Le devis général est le suivant :

		Routes	Canalisations	Totaux
A.	GENIE CIVIL	942'000.00	658'000.00	1'600'000.00
B.	ANALYSES ET ESSAIS	20'000.00		20'000.00
C.	MARQUAGES ET SIGNAUX	30'000.00		30'000.00
D.	GEOMETRES	10'000.00	10'000.00	20'000.00
F.	FRAIS ADMINISTRATIFS	5'000.00	5'000.00	10'000.00
G.	INGENIEURS ET SPECIALISTES	90'000.00	55'000.00	145'000.00
	MONTANT TOTAL DES TRAVAUX	1'097'000.00	728'000.00	1'825'000.00
	DIVERS ET IMPREVUS 10 %	109'290.00	73'110.00	182'400.00
	MONTANT TOTAL HT	1'206'290.00	801'110.00	2'007'400.00
	TVA 8.1 %	97'710.00	64'890.00	162'600.00
	MONTANT TOTAL TTC	1'304'000.00	866'000.00	2'170'000.00

Une demande de subvention a été effectuée et accordée par la DGMR pour les travaux sur routes cantonales en traversée de localité. Le montant alloué est estimé à env. CHF 530'000.00.

La demande de crédit porte sur le montant total des travaux dont la Commune doit assurer le paiement avant l'encaissement de la subvention.

Conclusions

Au vu de ce qui précède, la Municipalité prie le Conseil communal de bien vouloir prendre la décision suivante :

Le Conseil communal de Servion

- vu le préavis municipal n° 09-2023 du 22 septembre 2023,
- entendu le rapport de la commission permanente des travaux sur le réseau routier,
- entendu le rapport de la commission des finances,
- considérant que l'objet a été régulièrement porté à l'ordre du jour,

dans sa séance du 30 octobre 2023, décide

- **d'entreprendre la rénovation de la chaussée de la RC 638 en traversée de la localité des Cullayes,**
- **d'effectuer le remplacement de canalisations d'évacuation des eaux claires,**
- **d'octroyer à la Municipalité un crédit extrabudgétaire de CHF 2'170'000.00 ttc,**

de financer les travaux de la manière suivante :

- **encaissement d'une subvention routière cantonale estimée à CHF 530'000.00,**
- **prélèvement de CHF 200'000.00 du fonds de réserve « Investissements futurs » 9282.00.00,**
- **par la trésorerie courante ou recours à l'emprunt, si nécessaire, pour le solde de CHF 1'440'000.00,**

d'amortir l'investissement net de CHF 1'640'000.00 de la manière suivante :

- **l'année suivant la fin des travaux, amortissement de CHF 200'000.00 consécutif au prélèvement au fonds de réserve 9282.00.00,**
- **amortissement sur 30 ans pour le montant de CHF 574'000.00, à raison d'un montant annuel de CHF 19'200.00 par le compte 4300.3311.22, la première fois l'année suivant la fin des travaux.**
- **amortissement sur 30 ans pour le montant de CHF 866'000.00, à raison d'un montant annuel de CHF 29'000.00 par le compte 4600.3311.23, la première fois l'année suivant la fin des travaux.**

Au nom de la Municipalité

Le Syndic

Jérôme Oberson



Le Secrétaire

Christophe Chaillet

Préavis adopté par la Municipalité dans sa séance du 25 septembre 2023

Municipaux responsables : Yves Boand, en charge des routes
Jérôme Oberson, Syndic et en charge des finances

Annexes : Devis résumé des travaux de génie civil
Plans de situation au 1:500

Rénovation de la chaussée de la RC 638 en traversée de localité des Cullayes**Remplacement de canalisations d'évacuation des eaux claires**Devis résumé des travaux de génie civil après la rentrée des soumissions

A. GENIE CIVIL	Route	Canalisations	Total
111 Travaux en régie	54'000.00	36'000.00	90'000.00
100 Main d'œuvre	17'400.00	11'600.00	29'000.00
200 Matériaux	8'640.00	5'760.00	14'400.00
300 Inventaire	8'640.00	5'760.00	14'400.00
400 Prestations de tiers	19'320.00	12'880.00	32'200.00
112 Essais	4'250.00		4'250.00
100 Terrassements, sols, couches de fondation	4'250.00		4'250.00
113 Installations de chantier	47'836.33	28'078.67	75'915.00
100 Ensemble des installations	35'226.63	21'273.37	56'500.00
200 Desserte de chantier	9'804.04	5'110.96	14'915.00
400 Locaux	2'805.66	1'694.34	4'500.00
117 Démolitions et démontages	8'630.00	7'264.00	15'894.00
200 Construction routière	5'750.00	6'160.00	11'910.00
700 Gestion des matériaux	2'880.00	1'104.00	3'984.00
151 Constructions de réseaux enterrés		44'593.00	44'593.00
100 Travaux préparatoires		6'750.00	6'750.00
200 Excavations		18'025.00	18'025.00
300 Protections, blindages		500.00	500.00
400 Tubes de protection de câbles		3'098.00	3'098.00
600 Regards		2'795.00	2'795.00
700 Enrobages, remblayages		13'425.00	13'425.00
211 Fouilles et terrassements	29'920.00		29'920.00
100 Terre végétale	6'720.00		6'720.00
200 Excavation, talus et plate-forme	10'150.00		10'150.00
600 Construction de remblais, remblayages	2'500.00		2'500.00
700 Transports et mises en dépôt	10'550.00		10'550.00
222 Bordures, pavages et dallages	97'425.00		97'425.00
200 Fourniture de bordures	27'697.50		27'697.50
300 Exécution de bordures	49'427.50		49'427.50
400 Fourniture de pierres pour pavages	7'000.00		7'000.00
500 Pose de pavages	13'300.00		13'300.00
223 Chaussées et revêtements	729'051.00	11'533.00	740'584.00
100 Installations, essais préliminaires	51'761.00	753.00	52'514.00
200 Travaux préparatoires	280'750.00	6'320.00	287'070.00
400 Enrobés bitumineux compactés	391'250.00	4'460.00	395'710.00
900 Travaux accessoires	5'290.00		5'290.00
237 Canalisations et évacuation des eaux		550'786.30	550'786.30
100 Travaux préparatoires		2'075.00	2'075.00
200 Excavations		150'600.00	150'600.00
300 Mesures de protection, blindages et étayages		15'000.00	15'000.00
400 Tuyaux et raccords		127'875.00	127'875.00
600 Regards et bouches d'égout		70'886.30	70'886.30
700 Regards, ouvrages spéciaux		47'350.00	47'350.00
800 Remblayage de tranchées pour canalisations		137'000.00	137'000.00
Totaux bruts TVA excl.	971'112.33	678'254.97	1'649'367.30
Rabais variante forfaitaire de l'entreprise env. 3 %	-29'112.33	-20'254.97	-49'367.30
Total A. Génie civil TVA excl.	942'000.00	658'000.00	1'600'000.00

PROJET D'EXECUTION

RC 638-C-S

Réfection routière et création d'un trottoir

COMMUNE DE SERVION
LOCALITE DES CULLAYES

Plan de situation 1:500

Aménagements routiers



NPPR

INGENIEURS ET
GEOMETRES SA

NICOD • PERRIN • PARISOD • REY

Chemin du Château-Sec 6 1510 Moudon
Tél. 021 905 15 88 moudon@nppr.ch




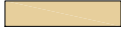






















N° d'affaire

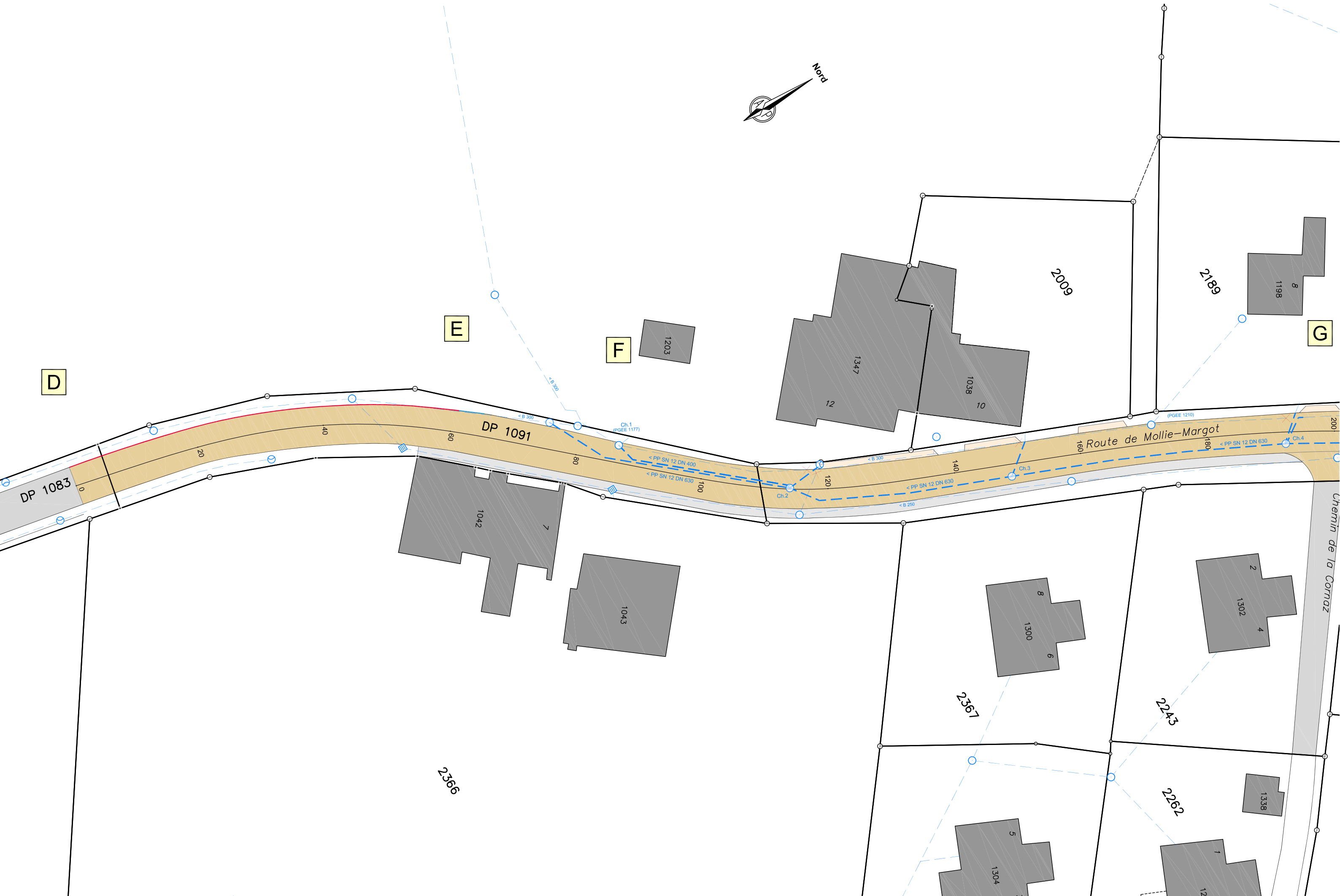
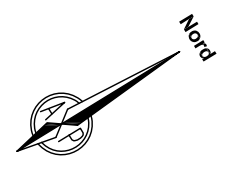
M 24'431

ÉCHELLE
1 : 500

ind.	Date	Etabli par	Contr.	Élément concerné	Descriptif modification
	11.01.2023	AP	JN		Version initiale

LEGENDE :

-  Chaussée existante
-  Trottoir ou surface carrossable hors chaussée existant
-  Zone herbeuse existante ou à rétablir
-  Réfection zone 1 : AC F 22 90 mm + AC T 22 S 75 mm + AC 8 S PmB 35 mm (2'000 m2)
-  Réfection zone 2 : AC F 22 90 mm + AC T 22 S 75 mm + AC MR 8 PmB 35 mm (800 m2)
-  Réfection zone 3 : AC F 22 60+90 mm + AC T 16 N 55 mm + AC 8 N 35 mm (2'000 m2)
-  Réfection zone 4 : AC T 16 N 55 mm + AC 8 N 35 mm (2'400 m2)
-  Elargissement de chaussée
-  Trottoir projeté ou à réfectionner AC T 16 N 60 mm + AC 8 N 25 mm
-  Couronne semi-franchissable du giratoire en pavés projetée
-  Surface en enrobé hors chaussée projetée ou à réfectionner AC T 16 N 70 mm + AC 8 N 25 mm
-  Bord existant maintenu
-  Bordure granit type Etat de Vaud 120/200 x 240 mm (h = 150) projetée 
-  Bordure granit franchissable 100/250 x 170 mm (h = 40) projetée 
-  Ligne de pavés 130 x 130 mm projetée 
-  Bordurette 80 x 250 mm projetée
-  Bord projeté sans bordure
-  Canalisation d'eau claire existante
-  Canalisation d'eau usée existante
-  Conduite d'eau potable existante
-  Canalisation d'eau claire projetée
-  Regard / regard avec gueulard / grille projetés
-  Conduite d'eau potable projetée (AIESFE)



D

E

F

G

DP 1083

DP 1091

Route de Mollie-Margot

Chemin de la Cornaz

2366

2367

2243

2261

2009

2189

1203

1347

1038

1198

1042

1043

1300

1302

1304

1338

8

12

10

8

2

4

8

6

2

4

5

1

12

< B 300

< B 200

Ch.1
(PGE-1177)

< PP SN 12 DN 400

< PP SN 12 DN 630

Ch.2

< B 300

< PP SN 12 DN 630

Ch.3

< B 250

< PP SN 12 DN 630

Ch.4

(PGE 1210)

200

20

40

60

80

100

120

140

160

200



J

K

L

M

N

2197

2181

1446

1447

2364

2365

1251

17

2195

2156

2155

13

1125

13

1207

2363

2155

Cimetière

DP 1071

Route du Signal

Route cantonale 638

Chemin des I

Chemin du 700ème

4

1005

2154

2154

2146

1105

1281

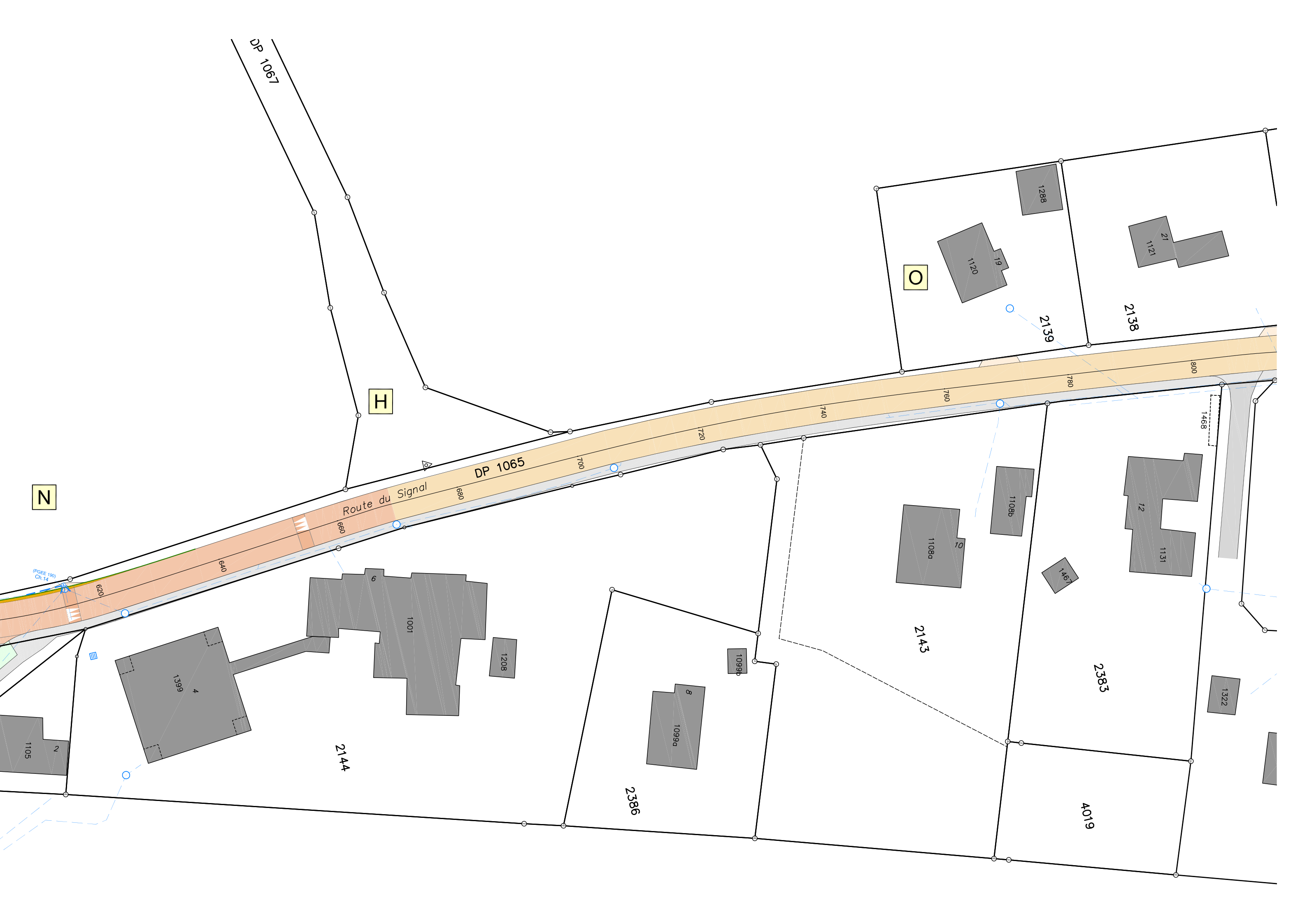
2271

12

12

DP 1066





DP 1067

H

N

DP 1065

Route du Signal

(PGEE 190)
Ch.14

O

2138

2139

1468

12

1131

1467

2383

1322

4019

1108a

1108b

10

2143

1208

1099b

8

1099a

2386

2144

6

1001

4

1399

2

1105

620

640

660

680

700

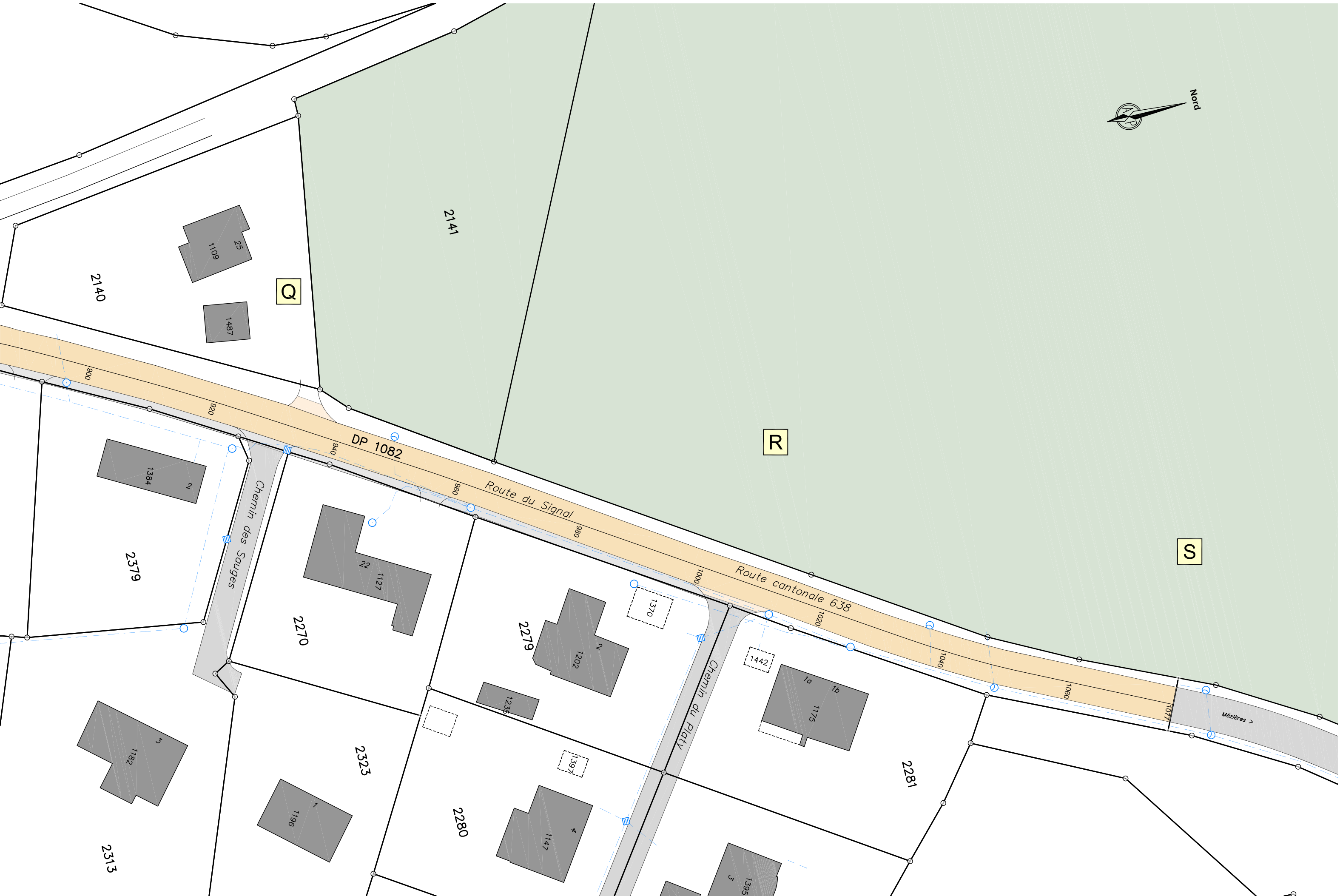
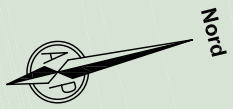
720

740

760

780

800



2140

2141

Q

R

S

DP 1082

Route du Signal

Route cantonale 638

Chemin des Sauges

Chemin du Platy

Mézières >

25
1109

1487

2
1384

2379

22
1127

2270

2
1202

2279

1235

1370

1a 1b
1175

1442

4
1147

2280

1397

3
1395

2281

1
1196

2323

3
1182

2313