



**Municipalité de Servion**

Servion, le 25 octobre 2021

**Au Conseil communal**  
1077 Servion

### **Préavis municipal no 09-2021**

**Concernant l'octroi d'un crédit d'étude extrabudgétaire avec autorisation d'emprunter Fr. 72'000.00 en vue de financer :**

- **Les frais d'étude de la réfection de la Route de Mollie-Margot et de la Route du Signal à Les Cullayes (RC 638 en traversée de localité).**
- 

Madame la Présidente,  
Mesdames les Conseillères,  
Messieurs les Conseillers,

#### **Préambule**

Ces dernières années, la Commune a entrepris la rénovation de deux axes routiers importants, soit :

- la route cantonale n° 637, depuis le giratoire de Les Cullayes jusqu'à Servion, les travaux ont été effectués de 2016 à 2018,
- la route cantonale n° 636, en traversée du village de Servion, les travaux sont actuellement en cours.

Ces travaux, sur des tronçons de routes cantonales en traversée de localité, sont à la charge de la commune. Ils ont cependant bénéficié de subventions importantes.

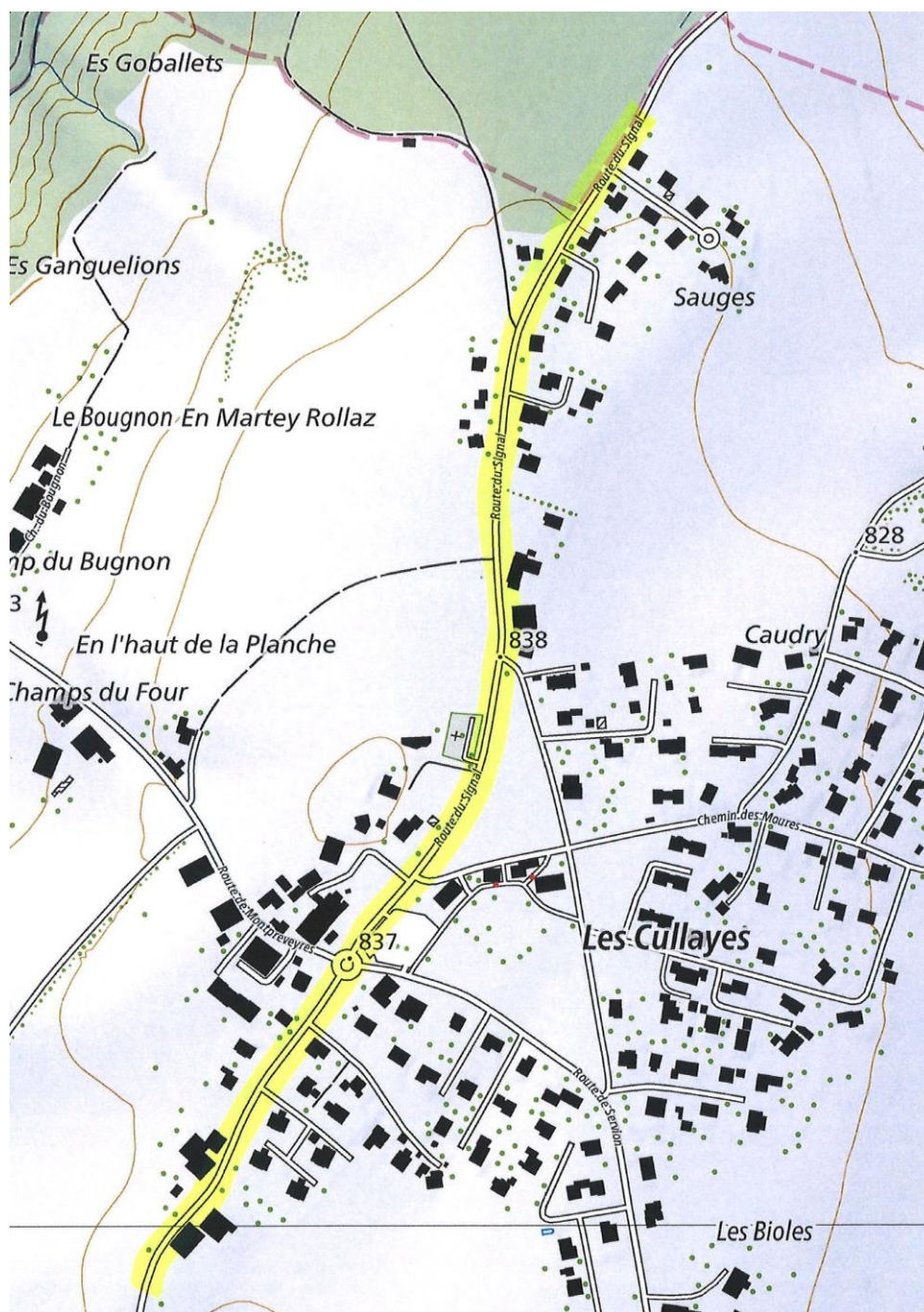
La Municipalité souhaite poursuivre la remise en état des infrastructures routières et profiter des aides cantonales dont la pérennité n'est pas garantie.

Le tronçon pour lequel nous sollicitons un crédit d'étude concerne la route de Mollie-Margot ainsi que celle du Signal à Les Cullayes. Il s'agit de la route cantonale n° 638 dont l'état, en traversée de localité, est dégradé.

L'objectif de cette étude est de déterminer quels seront les travaux à réaliser pour garantir une nouvelle durée de vie de la chaussée de 20 à 25 ans, ne nécessitant uniquement les travaux d'entretien usuels légers.

### Tronçon de route concerné

La longueur du tronçon de route à étudier est d'environ 1'075 m.



Tronçon de la RC 638 en traversée de localité

## ***Descriptif de l'étude***

L'étude portera sur les objets suivants :

- Les canalisations et les conduites situées sous le tronçon de route concerné ;
- La superstructure de la chaussée (fondation et revêtement en enrobé bitumineux) ;
- Les bordures et les accotements ;

Chacun de ces objets sera examiné et analysé afin d'évaluer s'il doit être rénové, complété ou remplacé.

L'étude s'intéressera également à la géométrie de la chaussée, des trottoirs et des pattes-d'oie des chemins latéraux. D'éventuelles modifications pourraient être proposées si elles s'avéraient judicieuses. Un examen de l'éclairage public, de la signalisation, du marquage et de la végétalisation des abords sera également effectué en vue d'améliorations.

## ***Prestations de l'étude***

Les prestations des mandataires seront les suivantes :

- Dessin des plans de base avec le report de tous les objets connus nécessaires à l'étude.
- Relevés complémentaires, terrestres et aérien (vol de drones) des objets manquants.
- Curages et examen par caméra des canalisations.
- Relevés des dégradations et mesures de la portance de la superstructure routière.
- Carottages dans le revêtement pour connaître les épaisseurs du revêtement, les profondeurs des dégradations et les teneurs en HAP.
- Constitution du dossier du projet de réfection.
- Préparation et suivi des procédures d'approbation du projet.
- Rédaction des dossiers d'appels d'offres et analyse des offres des entreprises.
- Elaboration du devis du projet.
- Préparation des dossiers de demande de subventionnement cantonal.

Trois mandataires principaux entreprendront les tâches décrites ci-dessus : un bureau d'ingénieurs, un laboratoire routier et une entreprise d'inspection des canalisations.

## Montant du crédit d'étude

Le montant du crédit d'étude est le suivant :

• Relevés d'état de la superstructure et analyse routière	Fr. 15'400.00
• Curage et inspection des canalisations	Fr. 15'800.00
• Prestation de géomètres (relevés, plans de base et d'enquête)	Fr. 4'500.00
• Prestations d'ingénieurs (étude, appel d'offres, procédures)	Fr. 24'500.00
• Autres frais (divers et imprévu)	Fr. 6'000.00
Montant total HT	Fr. 66'200.00
TVA 7.7 % (+ arrondi)	Fr. 5'800.00
<b>Montant total TTC</b>	<b>Fr. 72'000.00</b> =====

En cas de subventionnement, une part des montants ci-dessus sera rétrocédée à la Commune lors du décompte final à l'issue des travaux.

## Planning

Le planning envisagé est le suivant :

• Allocation du crédit d'étude par le Conseil communal :	séance du 10 décembre 2021
• Etude et appel d'offres :	janvier 2022 – avril 2022
• Demande de subventionnement :	mai 2022
• Procédure d'approbation :	été 2022
• Demande de crédit de construction au Conseil communal :	septembre 2022
• Début des travaux :	octobre 2022

## Conclusions

Considérant ce qui précède, la Municipalité prie le Conseil communal de bien vouloir prendre la décision suivante :

### Le Conseil communal de Servion

- vu le préavis municipal no 09-2021 du 25 octobre 2021,
- entendu le rapport de la commission permanente des routes,
- entendu le rapport de la commission des finances,
- considérant que l'objet a été régulièrement porté à l'ordre du jour,

dans sa séance du 10 décembre 2021 décide

- d'accorder à la Municipalité l'autorisation d'entreprendre l'étude de la réfection de la Route de Mollie-Margot et de la Route du Signal à Les Cullayes,
- d'octroyer à la Municipalité un crédit extrabudgétaire de Fr. 72'000.00 (TVA incluse) pour financer cette étude,
- d'autoriser la Municipalité à emprunter tout ou partie du montant du crédit selon les disponibilités financières de la Commune,
- de reprendre le coût de cette étude dans le futur crédit d'investissement pour la réalisation des travaux,
- en cas de non-réalisation, d'amortir l'investissement sur 15 ans, à raison d'un montant annuel de Fr. 4'800.00 par le compte n° 430.331.123, la 1<sup>ère</sup> fois au budget 2023.

Au nom de la Municipalité

Le Syndic

  
Cédric Matthey



Le Secrétaire

  
Christophe Chaillet

Préavis adopté par la Municipalité dans sa séance du 1<sup>er</sup> novembre 2021.

Municipaux responsables : M. Cédric Matthey, Syndic et Municipal en charge des finances,  
M. Yves Boand, Municipal en charge des routes