



Municipalité de Servion

Servion, le 23 octobre 2020

Au Conseil communal

1077 Servion

Préavis municipal no 10-2020

Concernant l'octroi d'un crédit de construction extrabudgétaire avec autorisation d'emprunter Fr. 3'480'000.00 en vue de financer les travaux de :

- rénovation de la chaussée de la RC 636 en traversée de localité,
- construction de trottoirs, chemins, passerelle et passages pour piétons,
- création d'un giratoire au carrefour Rte Cantonale - Rte du Vieux-Collège – Ch. de la Scierie,
- modification des carrefours Rte Cantonale – Ch. du Théâtre et Rte Cantonale - Rte de Les Cullayes,
- réaménagement des arrêts-bus « Grange Rouge » et « Clos de l'Auberge »,
- mise en place d'un nouvel éclairage public,
- rénovation du système d'évacuation et de traitement des eaux de chaussée.

Monsieur le Président,
Mesdames et Messieurs les Conseillers,

Préambule

La route cantonale 636-B-P en traversée de la localité de Servion est conçue principalement pour le trafic routier motorisé. Elle ne comprend aucun aménagement sûr et continu pour la mobilité douce et l'accès aux arrêts des transports publics. Son caractère uniforme et rectiligne n'est pas optimal pour une traversée de village.

En 2018, la Municipalité a entrepris une étude visant à réaliser des variantes d'aménagements afin de remédier à cette situation tout en s'appuyant sur les qualités du site. Trois bureaux d'études, soit Fischer Montavon et associés (FMA), architectes urbanistes, Christe et Gyga, Ingénieurs mobilité et NPPR ingénieurs et géomètres ont été mandatés pour ce projet.

La démarche suivie et les variantes en résultant ont été exposées à la Municipalité le 8 avril 2018, puis présentées à la commission ad hoc du Conseil communal. L'option retenue par la Municipalité a été présentée le 5 juillet 2019 aux représentants de la DGMR et des sociétés de transports publics. Le projet a ensuite été adapté en fonction des remarques formulées.

Les diagnostics sur la mobilité, la population, ses trajets, le potentiel de développement, la géomorphologie et l'arborisation structurante fondent le concept d'aménagement retenu.

L'étude effectuée en 2020 (préavis n° 01-2020) a abouti sur le projet qui est soumis à votre approbation aujourd'hui.

Descriptif technique du projet

Périmètre du projet :

Le périmètre du projet est la route cantonale 636-B-P en traversée de la localité de Servion. Selon le registre des adresses, ce tronçon de route est dénommé **Route Cantonale**.

Rénovation de la chaussée :

Le gabarit de chaussée est fixé à 6.60 m. Il permet le croisement « poids-lourds – voitures » à une vitesse de 60 km/h.

Le profil de la chaussée actuelle est conservé. Les agrandissements dus aux modifications des carrefours et des arrêts de bus sont réalisés dans le prolongement des planéités des chaussées existantes.

Une analyse de la superstructure a été effectuée par le laboratoire routier Infralab SA. Elle comprend des mesures de portance HWD et des prélèvements par sondages (fondations) et par carottages (enrobés). Les solutions de réfection sont issues du rapport Infralab.

Carrefours :

Trois carrefours sont modifiés.

a. Carrefour Route Cantonale – Chemin du Théâtre (voir plan 2)

Un trottoir traversant est réalisé sur le **Chemin du Théâtre**, en continuité du trottoir créé sur la **Route Cantonale**. D'autre part, afin de se conformer aux directives sur les conditions de visibilité dans les carrefours à niveau (SN 640 273a), l'axe de la route secondaire est déplacé d'environ 5 m au nord.

b. Carrefour Route Cantonale - Route du Vieux-Collège – Chemin de la Scierie (voir plan 3)

Un giratoire de 27 m de diamètre, avec un anneau central de 10.50 m est créé. Il facilite l'insertion des véhicules depuis les routes secondaires sur la **Route Cantonale**, améliorant sensiblement la liaison entre les deux côtés du village, par la **Route du Vieux-Collège** et le **Chemin de la Scierie**. Le giratoire constitue un élément modérateur de la vitesse sur l'axe principal.

Les deux branches de la **Route Communale** et la branche de la **Route du Vieux-Collège** comprennent des îlots directionnels qui servent de refuge aux passages pour piétons. Le **Chemin de la Scierie** ne dispose pas d'un espace suffisant pour en constituer un.

Le long de la voie reliant Essertes à la **Route du Vieux-Collège**, un soutènement est nécessaire pour le trottoir.

Une passerelle en bois est construite au-dessus de la rivière **Le Flon** afin de relier les trottoirs de la **Route du Vieux Collège** et de la **Route Cantonale** (direction Mézières). Il s'agit d'une passerelle en bois suisse (*le choix de ce matériau nous paraît important en tant que soutien à la sylviculture et à la survie des forêts de notre pays*), amovible pour les travaux d'entretien de la rivière. Cet ouvrage permet de conserver le mur de soutènement de la route et le gabarit hydraulique de la rivière. Le bois est privilégié afin de soutenir le secteur forestier local.

c. Carrefour Route Cantonale – Route de Les Cullayes (voir plan 5)

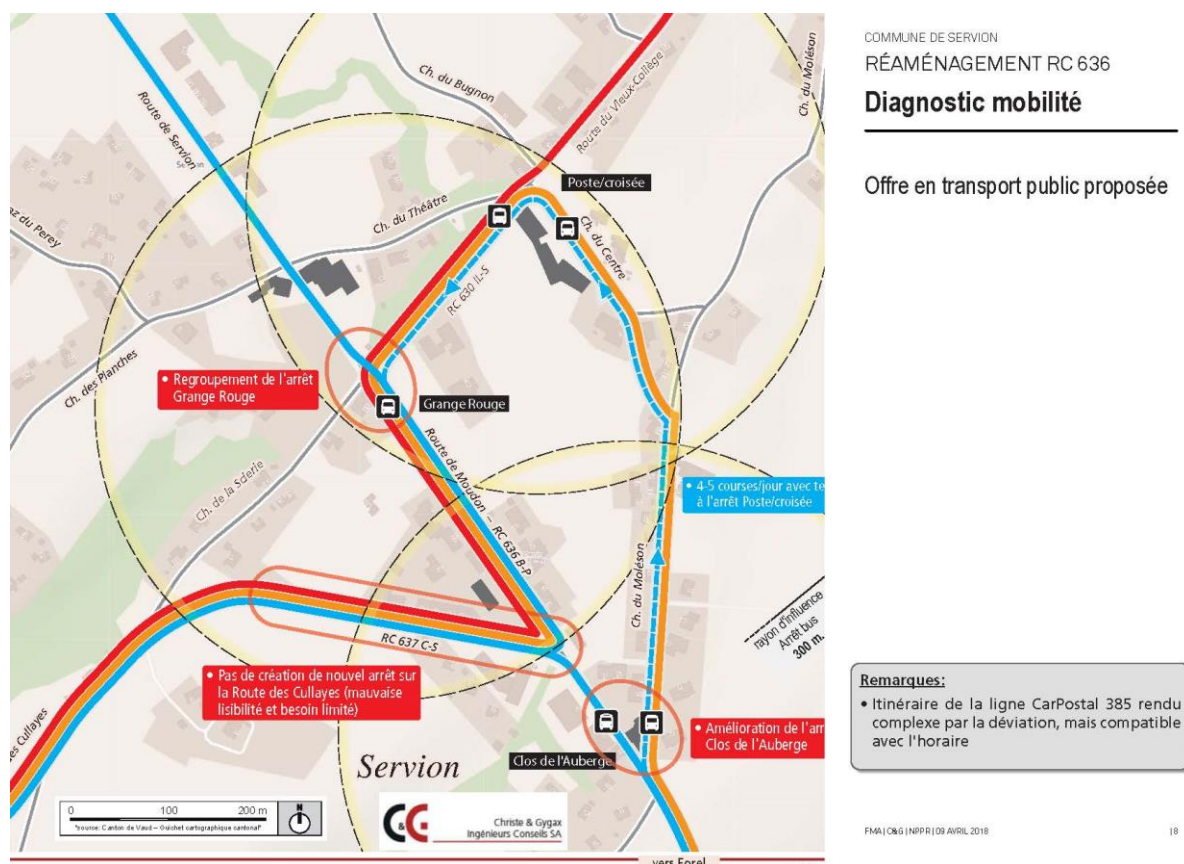
Ce carrefour est modifié pour accorder les trajectoires des bus et le cheminement des piétons qui traversent la **Route de Les Cullayes**. Le projet comprend l'élargissement de la Route de Les Cullayes à l'intérieur du virage et la création d'un îlot directionnel servant de refuge aux piétons.

La géométrie du carrefour est fixée pour le passage de bus articulés de 18 m de longueur.

Transports publics :

Le projet applique les options retenues par la Municipalité, les transporteurs publics et la DGMR, notamment de sa division Management des transports, soit :

- **Créer un arrêt commun aux trois lignes de bus à « Grange Rouge »**
- **Supprimer le passage des bus TL sur le Chemin de la Scierie en le déplaçant sur la Route de Les Cullayes.**



Lignes des transports publics selon projet (étude 2018 – schéma de Christe & Gyga)

a. **Arrêts « Grange Rouge »** (voir plan 3)

Le nouvel arrêt de bus « **Grange Rouge** » est positionné à proximité du giratoire central, sur la **Route Cantonale**, en direction d'Essertes.

- Dans la direction de Mézières ou de la Route du Vieux-Collège, soit avant le giratoire, l'arrêt est de type III. Les bus à l'arrêt ne peuvent pas être dépassés.
- Dans la direction d'Essertes, soit à la sortie du giratoire, l'arrêt est de type I. Les bus sont hors chaussée et peuvent par conséquent être dépassés.

Un abribus est projeté dans chaque sens de circulation. Le positionnement de chacun a été fixé sur la base de la fiche technique «Arrêt de bus» établie par le Bureau suisse HTP et respecte la LHand (*Loi sur l'égalité pour handicapés*) ainsi que les ordonnances correspondantes. Dans le même but d'accessibilité par les personnes handicapées, les caractéristiques des quais sont conformes aux bases juridiques précitées.

Un abri pour vélos est créé à proximité de l'arrêt de bus en direction d'Essertes.

La création d'un arrêt unique à « **Grange Rouge** », regroupant trois lignes de bus, complétée par la construction d'un parking pour les vélos, constitue une interface de transport des voyageurs « vélos / bus régionaux ».

b. **Arrêts « Clos de l'Auberge »** (voir plan 5 ou 6)

La suppression du passage de la ligne TL 65 sur le **Chemin du Moléson** implique que les deux arrêts bus « **Clos de l'Auberge** » sont chacun affecté à une ligne distincte. Celui situé sur le **Chemin du Moléson** pour la ligne CarPostal 385 et celui situé sur la **Route Cantonale** pour la ligne TL 65.

Le projet comprend la modification des arrêts situés sur la **Route Cantonale** qui se trouvent sur des places privées. Ceux situés sur le **Chemin du Moléson** ne sont pas touchés.

- L'arrêt en direction d'Essertes est déplacé d'environ 50 m plus au nord.
- L'arrêt en direction de Mézières est déplacé d'environ 20 m au nord.

Les deux arrêts, de type III, sont décalés et une aide à la traversée est constituée dans l'intervalle, à l'avant des arrêts. Les îlots de l'aide à la traversée sont prolongés afin de renforcer matériellement l'interdiction de dépasser à cet endroit.

Chaque arrêt comprend un abribus disposé pour répondre aux besoins des personnes handicapées. Des bordures spéciales sont posées dans le même but.

Bruit :

La Municipalité, en accord avec la DGMR, a mandaté la société AER-acousticiens experts pour l'étude d'assainissement du bruit routier sur la RC 636 en traversée de localité.

Cette étude couvre les 935 m de la **Route Cantonale** et concerne 34 bâtiments et parcelles.

Les mesures qui en résultent, soit la mise en place d'un revêtement AC MR 8 sur deux tronçons (généralisée à l'ensemble de la route réfectionnée) et l'abaissement de la vitesse de 60 à 50 km/h sur environ 805 m, sont appliquées dans le présent projet.

Cycles :

La création du giratoire est une mesure en faveur des vélos roulant sur l'itinéraire « SuisseMobile à vélo » qui passe par le **Chemin de la Scierie** et la **Route du Vieux-Collège**. Elle modère fortement la vitesse des véhicules sur la route principale à croiser et ne rend prioritaire qu'une seule de ses branches.

Le long de la **Route Cantonale**, les vélos sont maintenus en mixité avec le transport motorisé. L'abaissement de la vitesse et les aménagements projetés améliorent la sécurité des cycles sur cet axe.

Piétons :

Une partie importante du projet est destinée à améliorer les trajets des piétons et leur accès aux arrêts des transports publics.

Au total, environ 1'250 m de trottoirs ou de chemins piétons sont aménagés le long de la **Route Cantonale** et de ses embranchements. Ils permettent aux piétons de relier tous les chemins aux arrêts bus.

La largeur type, appliquée sur la grande majorité des tronçons, est fixée à 2.00 m. Lorsque le profil en travers du terrain et la géométrie des aménagements routiers impliquent des frais disproportionnés pour maintenir cette largeur, elle est diminuée, mais jamais en dessous de 1.40 m.

Depuis l'arrêt de bus « **Grange Rouge** », en direction d'Essertes, sur une distance d'environ 130 m, le trottoir est remplacé par un chemin piétons séparé de la route par une bande verte de 2 m de largeur.

Les passages pour piétons (ou PPP) près du Théâtre et près de l'Auberge du Cheval Blanc sont maintenus.

Le PPP près du carrefour central est remplacé par deux PPP situés sur chacune des branches du giratoire de la **Route Cantonale**. Deux PPP sont créés sur les deux autres axes du giratoire. Un nouveau PPP est réalisé sur la **Route de Les Cullayes** afin d'assurer la continuité du cheminement le long de la **Route Cantonale**.

L'aide à la traversée entre les deux arrêts bus « **Clos de l'Auberge** » pourrait être transformée en PPP si les critères le permettant étaient respectés.

Arborisation :

L'arborisation est issue du concept général établi lors de l'étude préliminaire.

Les arbres dessinés sur les plans renforcent des cordons boisés existants.

Une arborisation d'accompagnement est prévue dans les bandes herbeuses situées entre la route et les chemins piétons.

Le choix des essences sera effectué de telle sorte que leurs implantations et leurs formes répondent aux normes en vigueur sur les arbres d'alignement.

Evacuation des eaux de chaussée :

La Direction générale de l'environnement, par sa Division Protection des eaux – Assainissement urbain et rural, demande que la directive VSA « Gestion des eaux urbaines par temps de pluie » de 2019 soit appliquée.

Cette directive tient compte de la classe de pollution des eaux de chaussée et des caractéristiques du milieu récepteur, en l'occurrence le ruisseau **Le Flon**. En fonction de ces paramètres, elle fixe les méthodes d'évacuation et de traitement des eaux.

Le système existant ne répond pas aux exigences de cette directive et doit donc être complètement revu. Il en résulte la construction d'une dizaine d'ouvrages de type SETEC (*système d'évacuation et de traitement des eaux de chaussée*) destinée à abaisser la teneur en métaux lourds se déversant dans le ruisseau. Ceci implique la construction de nouvelles canalisations séparant les eaux claires de la chaussée à épurer des autres eaux provenant notamment des propriétés bordières.

Ces mesures sont principalement dues à la fragilité du milieu récepteur.

Eclairage public :

Une étude détaillée d'un nouvel éclairage public couvrant tout le périmètre a été effectuée par la société Regent Lighting (Mont-sur-Lausanne).

Des luminaires LED de 57 W sont projetés sur des mâts de 9 m. de hauteur hors-sol. L'intensité de la lumière pourra être réglée selon un programme horaire décidé par la Commune.

L'implantation des luminaires figure sur les plans de situation.

Impacts fonciers

Le projet a une incidence sur les limites du domaine public dans les secteurs du giratoire et des arrêts bus.

Les propriétaires des parcelles touchées ont été informés et ont donné leur accord de principe.

Un plan d'emprise indiquant les modifications des limites du domaine public a été soumis à l'enquête publique en même temps que le projet routier.

Coût des travaux

Le devis, annexé et faisant partie de ce préavis, est basé sur des soumissions rentrées, adaptées aux exigences des services de l'Etat. Sa récapitulation est la suivante :

| | DESCRIPTIF | COUTS |
|----|-----------------------------------|---------------------|
| A. | TRAVAUX DE GENIE CIVIL | 2'132'597.85 |
| B. | ANALYSES ET ESSAIS ROUTIERS | 30'000.00 |
| C. | ECLAIRAGE PUBLIC | 141'000.00 |
| D. | MARQUAGES ET SIGNALISATION | 77'000.00 |
| E. | PASSERELLE, ABRIS ET AMENAGEMENTS | 210'000.00 |
| F. | HONORAIRES | 205'000.00 |
| G. | FRAIS ADMINISTRATIFS | 5'000.00 |
| | TOTAL DES TRAVAUX | 2'800'597.85 |
| | DIVERS ET IMPREVUS (env. 10 %) | 280'182.15 |
| | TOTAL DES TRAVAUX HT | 3'080'780.00 |
| | TVA 7.7 % | 237'220.00 |
| | TOTAL DES TRAVAUX TTC | 3'318'000.00 |
| | ARRONDI A | 3'320'000.00 |

Plusieurs demandes de subventions ont été adressées à l'Etat sur la base des offres rentrées. Les montants des subventions sont estimés à environ Fr. 650'000.00.

La demande de crédit auprès de votre Conseil porte sur le montant total des travaux dont la Commune doit assurer le paiement avant l'encaissement des subventions.

Conclusions

Au vu de ce qui précède, la Municipalité prie le Conseil communal de bien vouloir prendre la décision suivante :

Le Conseil communal de Servion

- vu le préavis municipal no 10-2020 du 23 octobre 2020,
- entendu le rapport de la commission ad hoc,
- entendu le rapport de la commission des finances,
- considérant que cet objet a été régulièrement porté à l'ordre du jour,

dans sa séance du 04 décembre 2020, décide

- d'autoriser la Municipalité à entreprendre les travaux de :
rénovation de la chaussée de la RC 636 en traversée de localité, construction des trottoirs, chemins, passerelle et passages pour piétons le long de cette route, création d'un giratoire au carrefour Rte Cantonale - Rte du Vieux-Collège - Ch. de la Scierie, modification des carrefours Rte Cantonale - Ch. du Théâtre et Rte Cantonale - Rte des Cullayes, réaménagement des arrêts-bus « Grange Rouge » et « Clos de l'Auberge », mise en place d'un nouvel éclairage public, renforcement du système d'évacuation et de traitement des eaux de chaussée,
- d'octroyer à la Municipalité un crédit extrabudgétaire de Fr. 3'480'000.00, englobant les frais d'étude du projet d'un montant de Fr. 160'000.00, selon préavis n° 01/2020,
- de financer ces travaux de la manière suivante :
 - encaissement d'une subvention cantonale estimée à Fr. 650'000.00,
 - prélèvement de Fr. 1'500'000.00 du fonds de réserve « Investissements futurs » n° 9282.460,
 - par la trésorerie courante pour un montant de Fr. 160'000.00, conformément aux conclusions du préavis n° 01/2020 relatif à l'étude du projet,
 - recours à l'emprunt, si nécessaire, pour le solde de Fr. 1'170'000.00,
- d'amortir l'investissement net de Fr. 2'830'000.00 de la manière suivante :
 - amortissement de Fr. 1'500'000.00 consécutif au prélèvement au fonds de réserve n° 9282.460,
 - amortissement sur 30 ans pour le solde de Fr. 1'330'000.00, à raison d'un montant annuel de Fr. 44'500.00 par le compte n° 430.331.122, la première fois au budget 2023 (ou 2024 en cas de prolongation de la durée des travaux).

Au nom de la Municipalité

Le Syndic

Cédric Matthey



La Secrétaire

Claudine Burri-Monney

Préavis adopté par la Municipalité dans sa séance du 26 octobre 2020

Municipaux responsables : Cédric Matthey, Syndic
Yves Boand, Municipal en charge des routes

Annexes : Devis
Plans 1 à 6 : situation au 1:500
Plans 7 à 8 : coupes-type 1 :75
Légende des plans de situation

SERVION - AMENAGEMENT DE LA ROUTE CANTONALE - DEVIS

| Position | Désignation des ouvrages | Montant |
|----------------|---|-------------------|
| A. | <u>TRAVAUX DE GENIE CIVIL</u> | |
| CAN 111 | TRAVAUX EN REGIE | |
| 200.00. | Travaux régie:base taux | 113'000.00 |
| CAN 111 | Travaux en régie | 113'000.00 |
| CAN 112 | ESSAIS | |
| 200.00. | Essais:terrass.,sols,décharges | 2'625.00 |
| CAN 112 | ESSAIS | 2'625.00 |
| CAN 113 | INSTALLATIONS DE CHANTIER | |
| 100.00. | Installations chant.,règlem. | 50'400.10 |
| 200.00. | Chantier:dessertes | 13'475.00 |
| 400.00. | Chantier:locaux,transp.,échaf. | 3'830.00 |
| CAN 113 | INSTALLATIONS DE CHANTIER | 67'705.10 |
| CAN 117 | DEMOLITIONS ET DEMONTAGES | |
| 200.00. | Démolition,démont.:ponts,route | 3'189.00 |
| 700.00. | Démolition,démont.:gest.mat. | 4'650.00 |
| CAN 117 | DEMOLITIONS ET DEMONTAGES | 7'839.00 |
| CAN 151 | CONSTRUCTION DE RESEAUX ENTERRES | |
| 100.00. | Travaux préparatoires | 6'200.00 |
| 200.00. | Réseaux enterrés:excavations | 46'710.00 |
| 300.00. | Réseaux enterrés:prot.,blind. | 840.00 |
| 400.00. | Réseaux enterrés:tubes câbles | 10'786.25 |
| 600.00. | Réseaux enterrés:regards | 12'275.00 |
| 700.00. | Réseaux enterrés:enrobages | 32'135.00 |
| CAN 151 | CONSTRUCTION DE RESEAUX ENTERRES | 108'946.25 |
| CAN 211 | FOUILLES ET TERRASSEMENT | |
| 100.00. | Fouille,terrassem.:terre vég. | 14'348.00 |
| 200.00. | Fouille,terrassem.:excavation | 20'270.00 |
| 400.00. | Fouille,terrassem.soutènement | 24'138.00 |
| 600.00. | Fouille,terrassem.:remblais | 13'130.00 |
| 700.00. | Fouille,terrassem.:transp. | 22'650.00 |
| CAN 211 | FOUILLES ET TERRASSEMENT | 94'536.00 |
| CAN 222 | BORDURES ET PAVAGES | |
| 200.00. | Bordures,pavages:fourn.bord. | 99'872.00 |
| 300.00. | Bordures,pavages:exé.bordures | 118'833.50 |
| 400.00. | Bordures,pavages:fourn.pavages | 11'400.00 |
| 500.00. | Bordures,pavages:pose pavages | 19'650.00 |
| CAN 222 | BORDURES ET PAVAGES | 249'755.50 |
| CAN 223 | CHAUSSEES ET REVETEMENTS | |
| 100.00. | Chaussées:inst.chant.,essais | 35'700.00 |
| 200.00. | Chaussées:travaux prép. | 317'112.00 |
| 400.00. | Chaussées:enrobés bit.comp. | 597'913.00 |
| 900.00. | Chaussées:travaux access. | 14'620.00 |
| CAN 223 | CHAUSSEES ET REVETEMENTS | 965'345.00 |

SERVION - AMENAGEMENT DE LA ROUTE CANTONALE - DEVIS

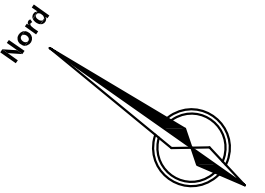
| Position | Désignation des ouvrages | Montant |
|----------------|---|---------------------|
| CAN 237 | CANALISATIONS ET EVACUATION DES EAUX | |
| 100.00. | Canalisations:travaux prélim. | 7'545.00 |
| 200.00. | Canalisations:terrassements | 84'538.00 |
| 300.00. | Canalisations:protect.,blind. | 5'400.00 |
| 400.00. | Canalisations:systèmes | 42'000.00 |
| 600.00. | Canalisations:regards préfabr. | 248'050.00 |
| 800.00. | Canalisations:enrob.,remblais | 59'710.00 |
| CAN 237 | CANALISATIONS ET EVACUATION DES EAUX | 447'243.00 |
| CAN 241 | CONSTRUCTIONS EN BETON COULE SUR PLACE | |
| 200.00. | Béton coulé s.place:coffrages | 28'186.00 |
| 500.00. | Béton coulé s.place:armatures | 18'500.00 |
| 600.00. | Béton coulé sur place:béton | 27'465.00 |
| 800.00. | Béton coulé s.place:access. | 1'452.00 |
| CAN 241 | CONSTRUCTIONS EN BETON COULE SUR PLACE | 75'603.00 |
| A. | TRAVAUX DE GENIE CIVIL | 2'132'597.85 |
| B. | <u>ANALYSES ET ESSAIS ROUTIERS</u> | |
| 01.00. | Analyses avant travaux (Infralab SA) | 16'000.00 |
| 02.00. | Essais pendant travaux | 14'000.00 |
| B. | ANALYSES ET ESSAIS ROUTIERS | 30'000.00 |
| C. | <u>ECLAIRAGE PUBLIC</u> | |
| 01.00. | Démontage | 5'500.00 |
| 02.00. | Armoires de commande | 8'800.00 |
| 03.00. | Tirage des câbles | 17'400.00 |
| 04.00. | Raccordements des câbles | 8'000.00 |
| 05.00. | Pose et montage des luminaires | 12'700.00 |
| 06.00. | Fourniture des luminaires côté route | 77'000.00 |
| 07.00. | Fourniture des luminaires côté trottoirs | 3'600.00 |
| 08.00. | Cabines arrêts-bus | 5'000.00 |
| 09.00. | Prestations Romande Energie | 3'000.00 |
| C. | ECLAIRAGE PUBLIC | 141'000.00 |
| D. | <u>MARQUAGES ET SIGNALISATION</u> | |
| 01.00. | Marquages provisoires sur enrobé avant la pose du tapis | 12'000.00 |
| 02.00. | Signaux et socles | 35'000.00 |
| 03.00. | Marquage final à 2 composants sur couche de roulement | 30'000.00 |
| D. | MARQUAGES ET SIGNALISATION | 77'000.00 |

SERVION - AMENAGEMENT DE LA ROUTE CANTONALE - DEVIS

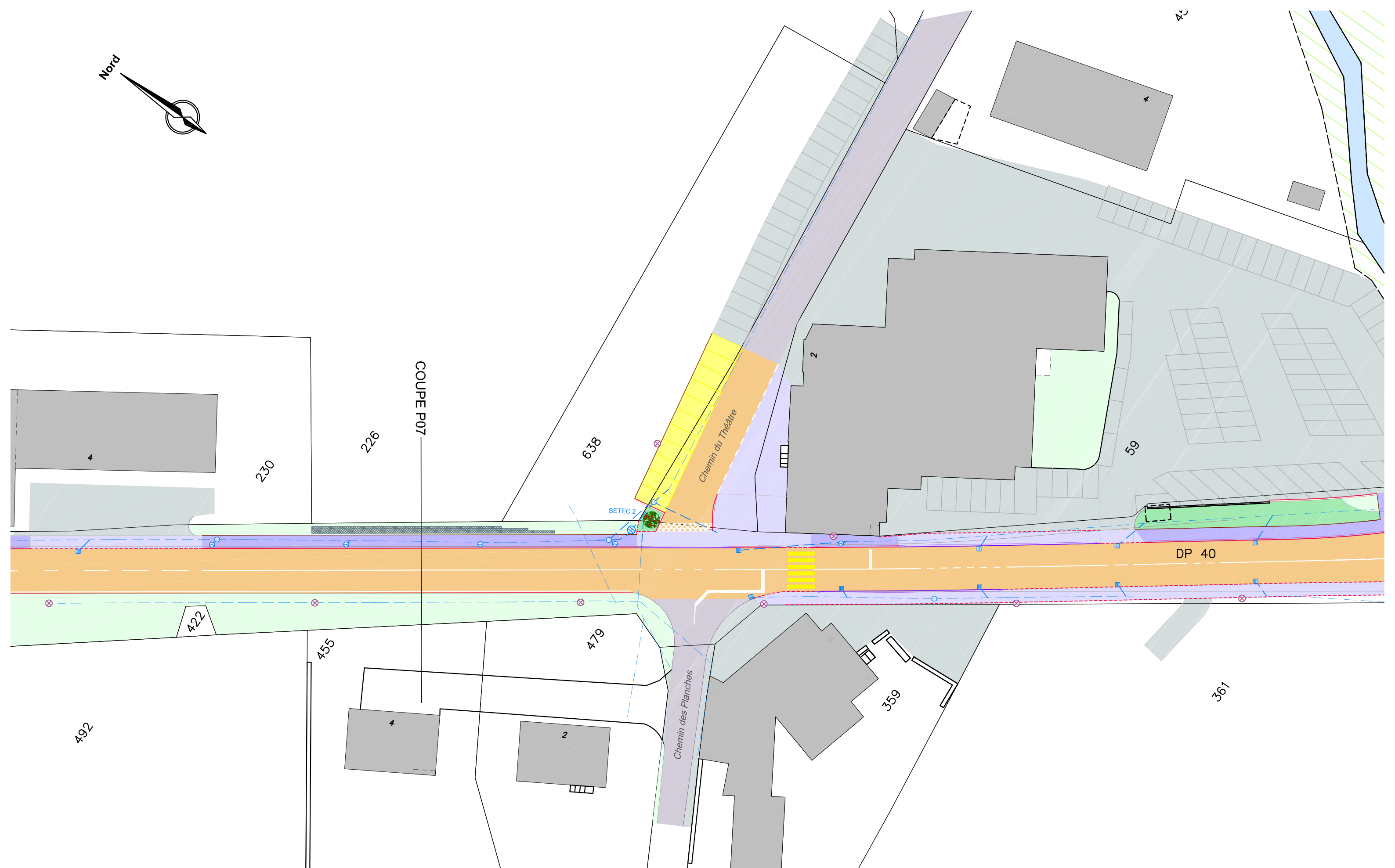
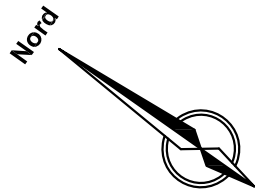
| Position | Désignation des ouvrages | Montant |
|-----------|--|---------------------|
| E. | <u>PASSERELLE, ABRIS ET AMENAGEMENTS</u> | |
| 01.00. | Passerelle piétonne | 41'000.00 |
| 02.00. | Abri-bus (4 pièces) | 56'000.00 |
| 03.00. | Abri deux-roues | 13'000.00 |
| 04.00. | Aménagements paysagers | 100'000.00 |
| E. | PASSERELLE, ABRIS ET AMENAGEMENTS | 210'000.00 |
| F. | <u>HONORAIRES</u> | |
| 01.00. | Ingénieurs, direction des travaux (étape 2) | 149'000.00 |
| 02.00. | Prestations de tiers (géomètres, géotechniciens, etc) | 56'000.00 |
| F. | HONORAIRES | 205'000.00 |
| G. | <u>FRAIS ADMINISTRATIFS</u> | |
| 01.00. | Frais administratifs (enquête, registre foncier, etc.) | 5'000.00 |
| G. | FRAIS ADMINISTRATIFS | 5'000.00 |
| | <u>RECAPITULATION</u> | |
| A. | TRAVAUX DE GENIE CIVIL | 2'132'597.85 |
| B. | ANALYSES ET ESSAIS ROUTIERS | 30'000.00 |
| C. | ECLAIRAGE PUBLIC | 141'000.00 |
| D. | MARQUAGES ET SIGNALISATION | 77'000.00 |
| E. | PASSERELLE, ABRIS ET AMENAGEMENTS | 210'000.00 |
| F. | HONORAIRES | 205'000.00 |
| G. | FRAIS ADMINISTRATIFS | 5'000.00 |
| | TOTAL DES TRAVAUX | 2'800'597.85 |
| | DIVERS ET IMPREVUS (env. 10 %) | 280'182.15 |
| | TOTAL DES TRAVAUX | 3'080'780.00 |
| | TVA 7.7 % | 237'220.00 |
| | TOTAL DES TRAVAUX | 3'318'000.00 |

Devis établi le 16 octobre 2020

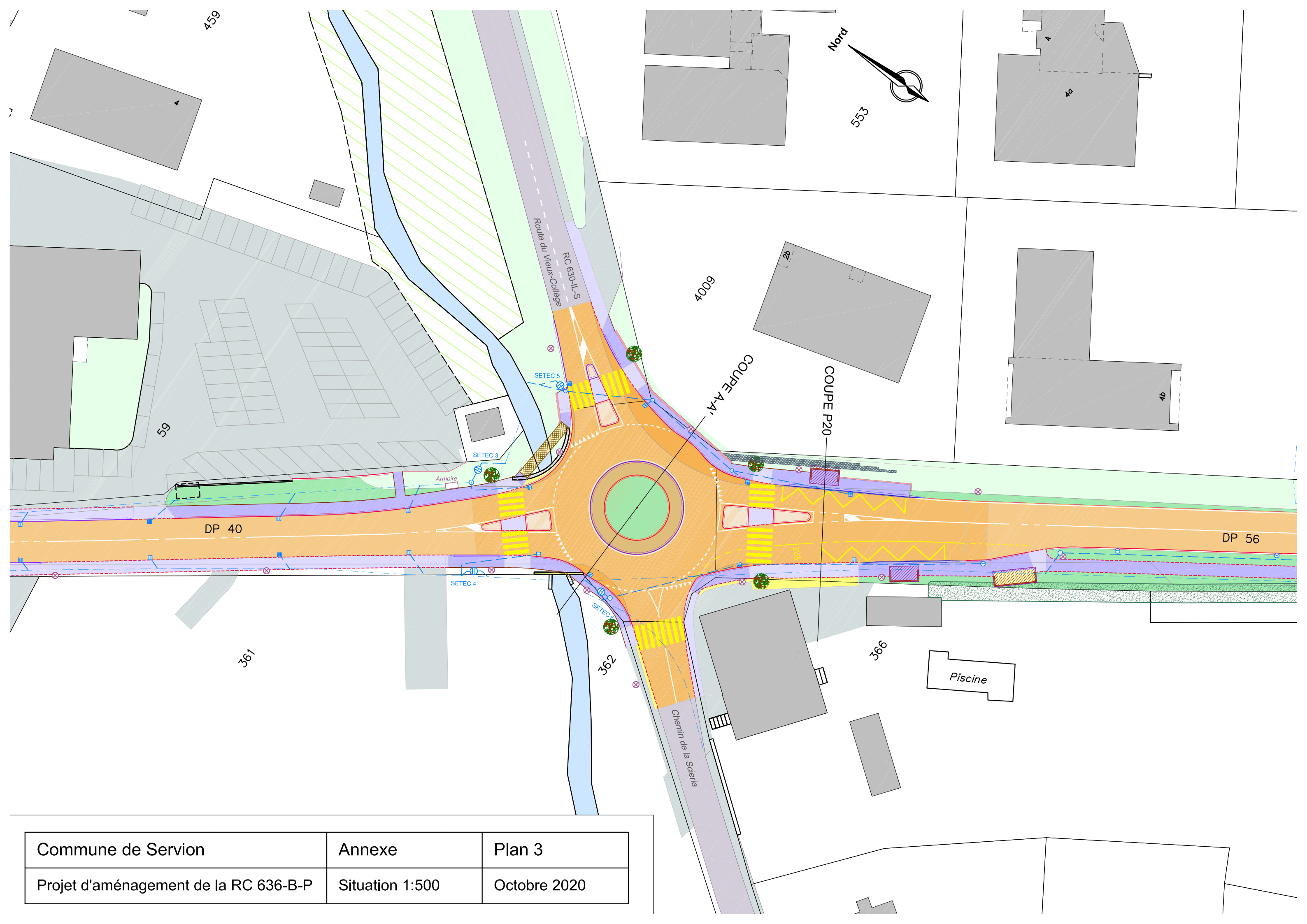
Précision +/- 10 %



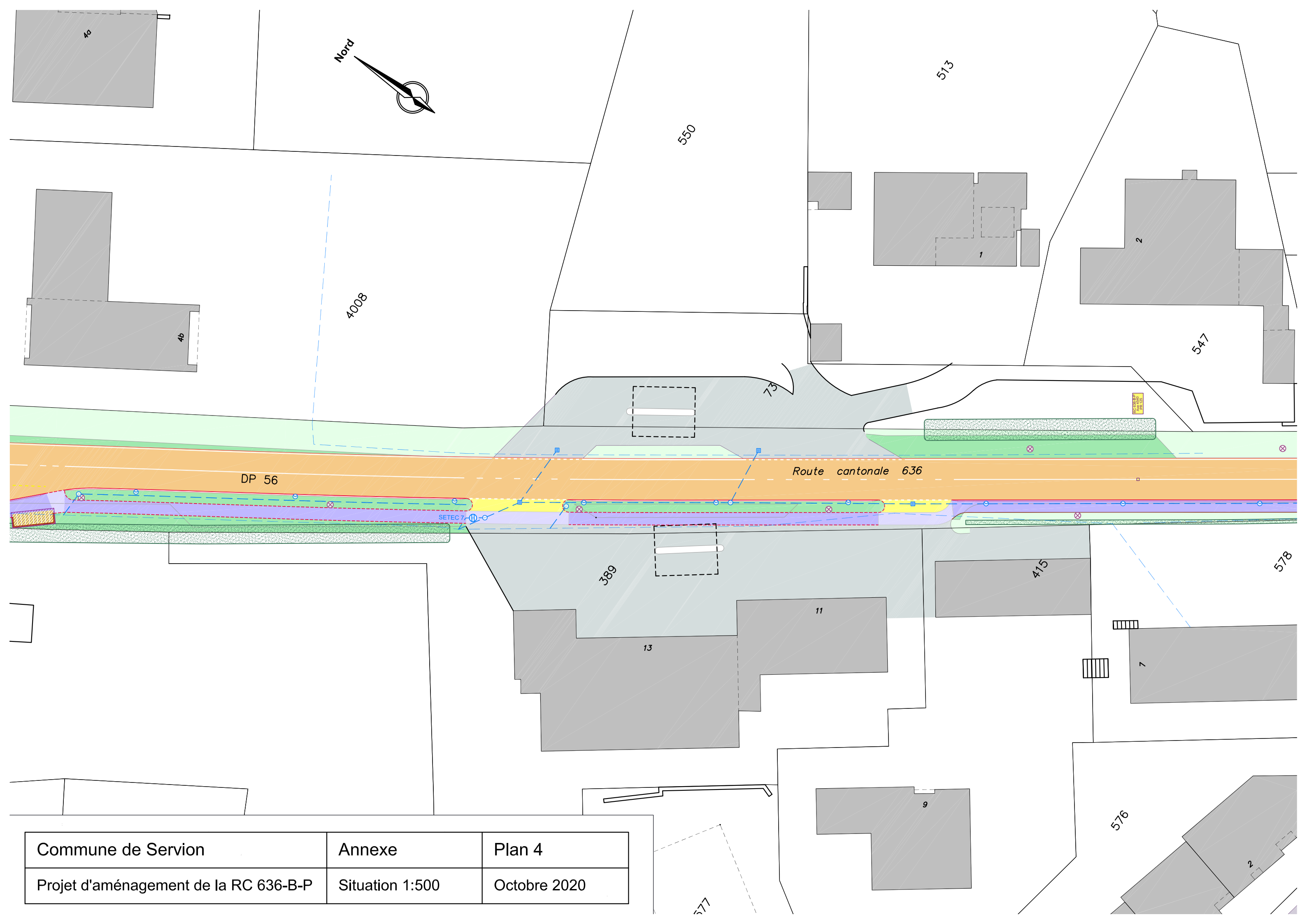
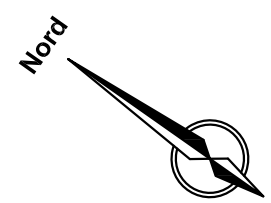
| | | |
|---------------------------------------|-----------------|--------------|
| Commune de Servion | Annexe | Plan 1 |
| Projet d'aménagement de la RC 636-B-P | Situation 1:500 | Octobre 2020 |



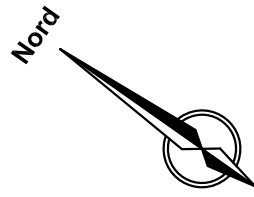
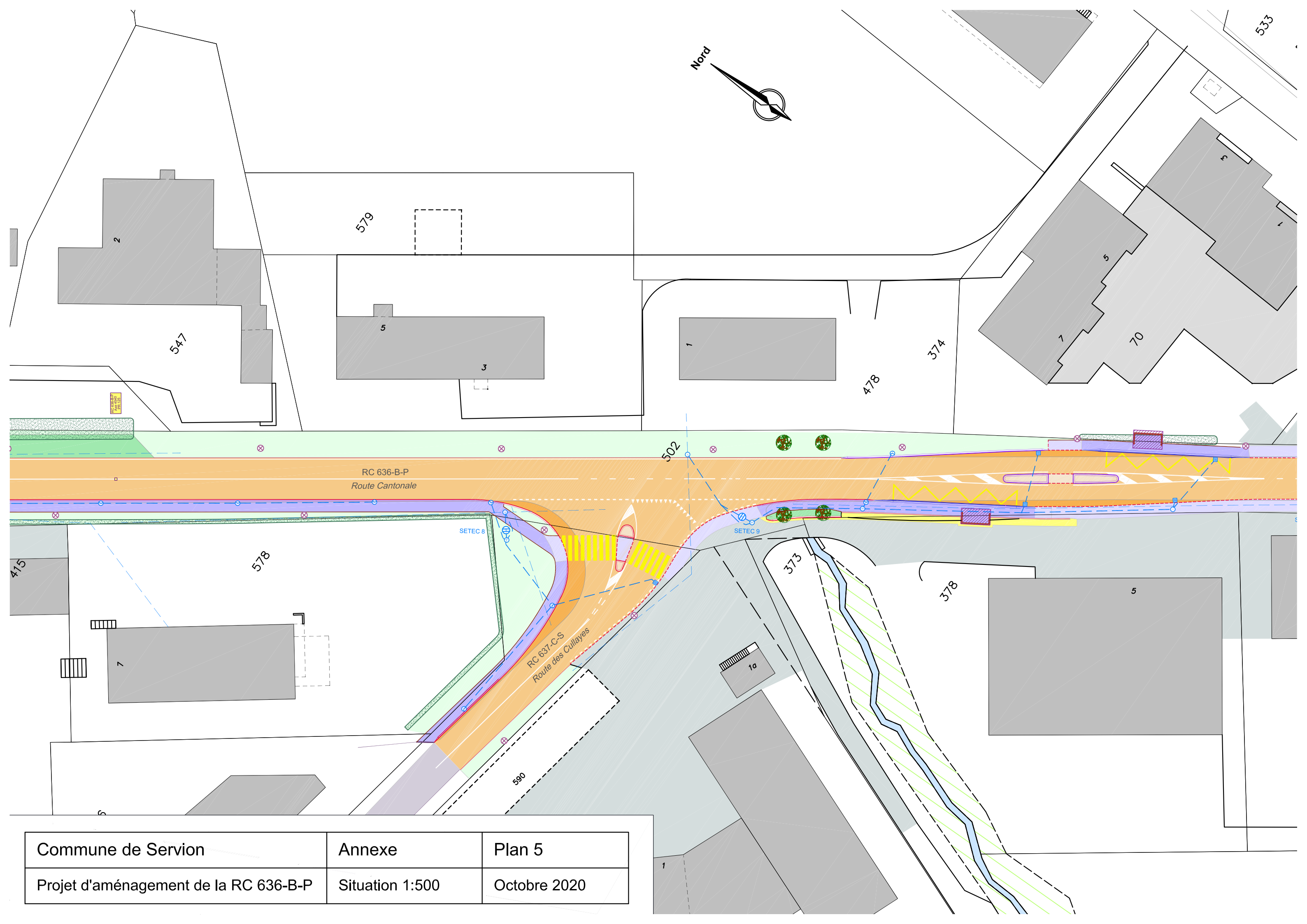
| | | |
|---------------------------------------|-----------------|--------------|
| Commune de Servion | Annexe | Plan 2 |
| Projet d'aménagement de la RC 636-B-P | Situation 1:500 | Octobre 2020 |



| | | |
|---------------------------------------|-----------------|--------------|
| Commune de Servion | Annexe | Plan 3 |
| Projet d'aménagement de la RC 636-B-P | Situation 1:500 | Octobre 2020 |



| | | |
|---------------------------------------|-----------------|--------------|
| Commune de Servion | Annexe | Plan 4 |
| Projet d'aménagement de la RC 636-B-P | Situation 1:500 | Octobre 2020 |



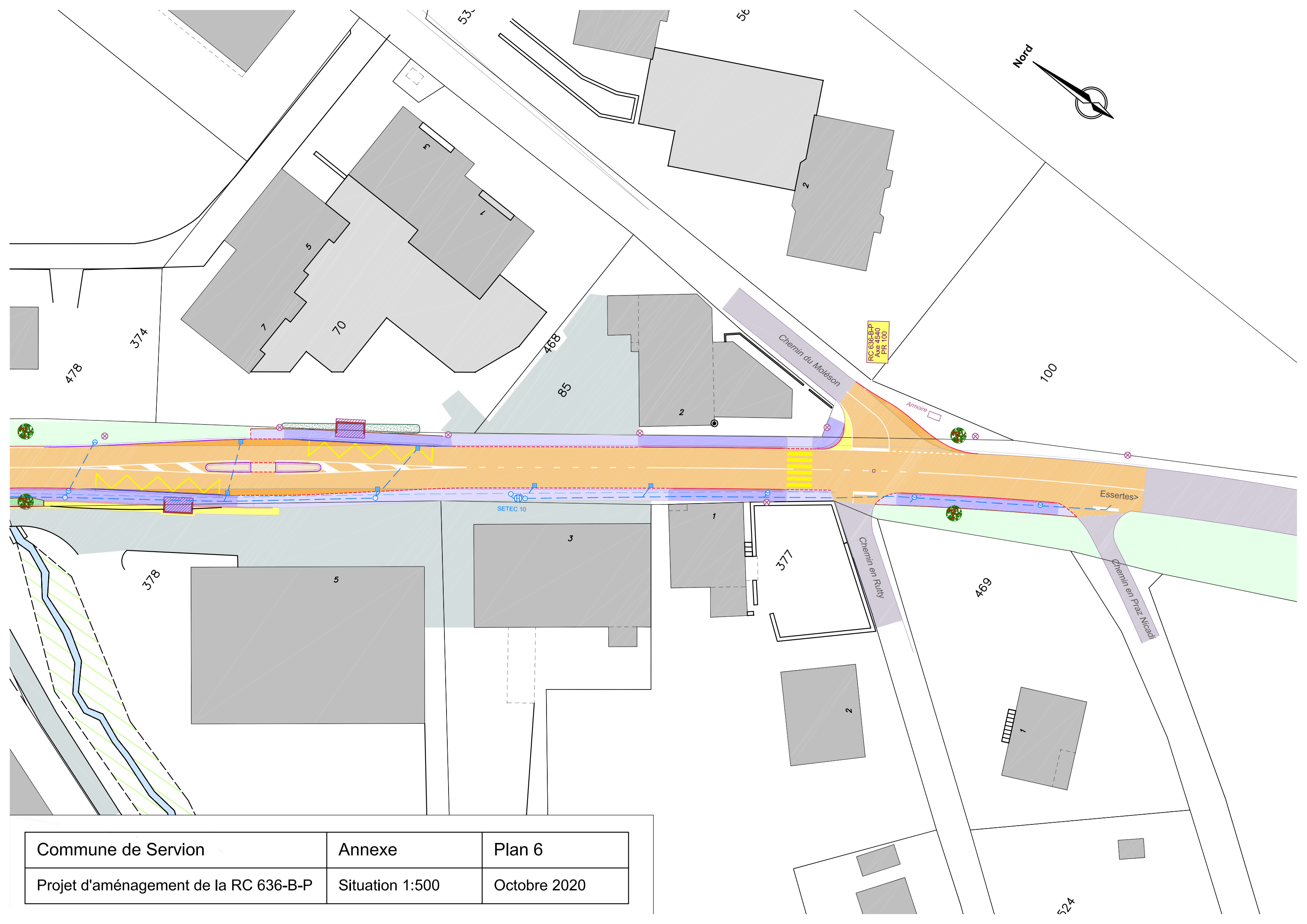
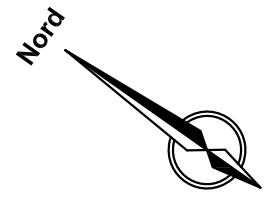
RC 636-B-P
Route Cantonale

RC 637-C-S
Route des Cullayes

SETEC 8

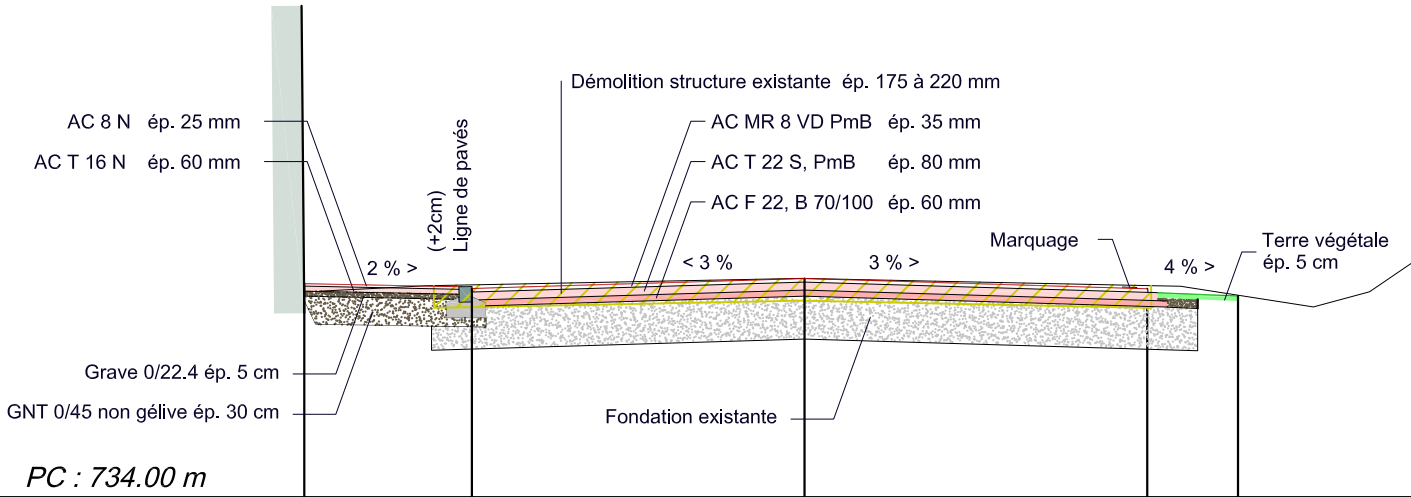
SETEC 9

| | | |
|---------------------------------------|-----------------|--------------|
| Commune de Servion | Annexe | Plan 5 |
| Projet d'aménagement de la RC 636-B-P | Situation 1:500 | Octobre 2020 |

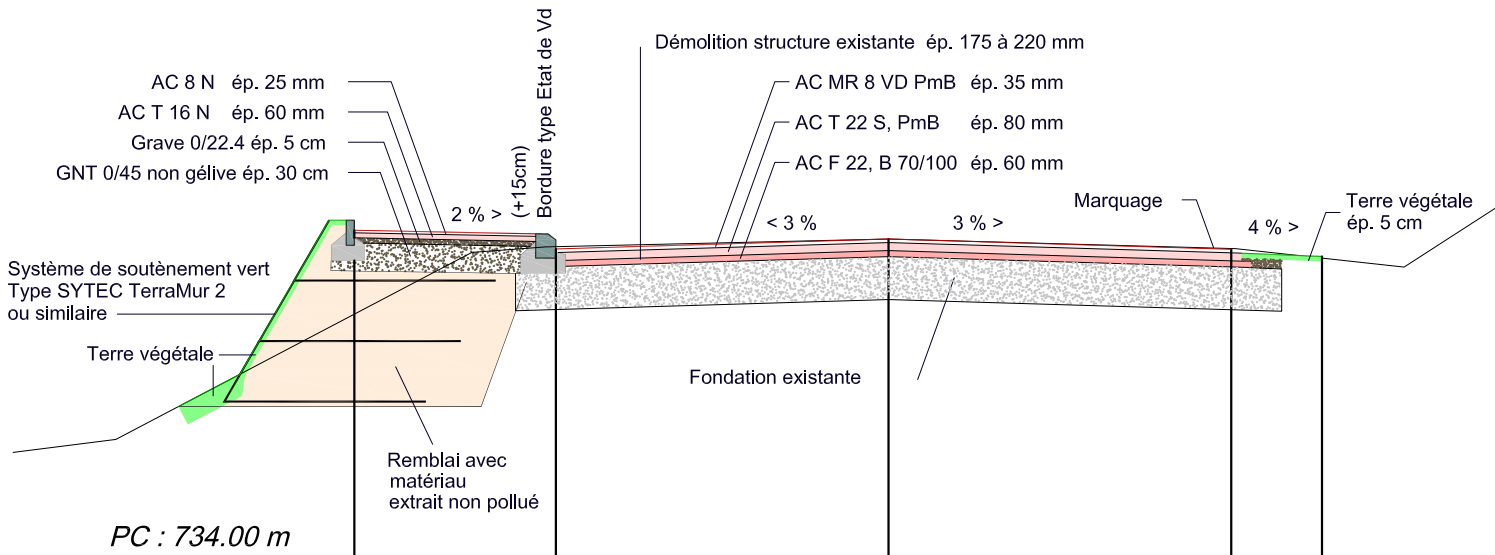


| | | |
|---------------------------------------|-----------------|--------------|
| Commune de Servion | Annexe | Plan 6 |
| Projet d'aménagement de la RC 636-B-P | Situation 1:500 | Octobre 2020 |

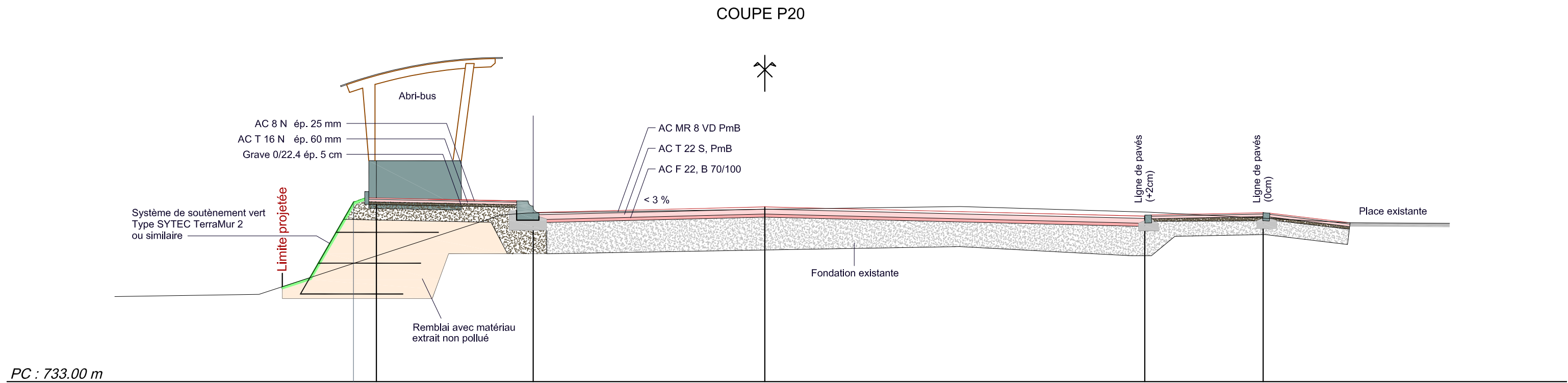
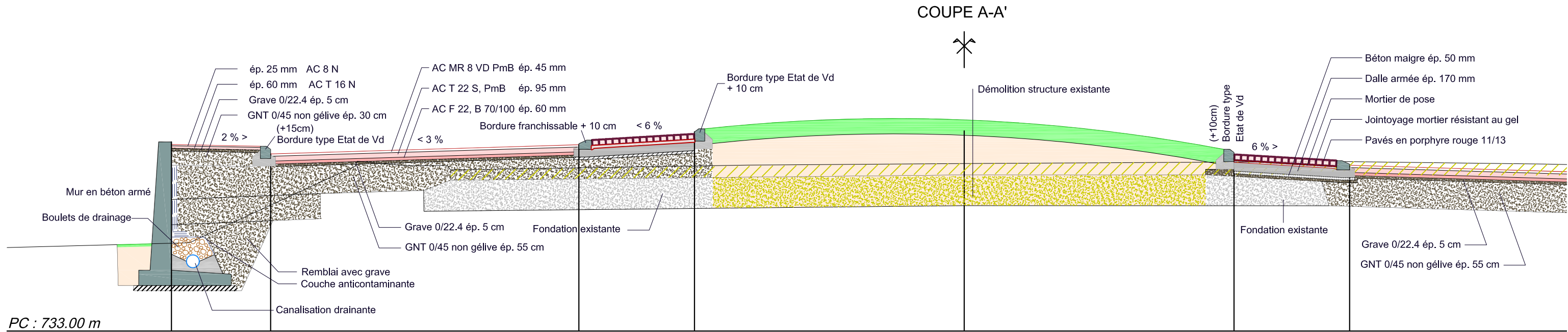
COUPE P04



COUPE P07

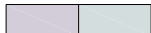
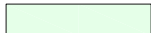



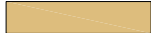






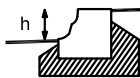

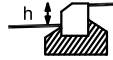

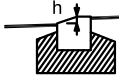

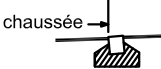

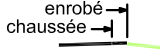












| | | |
|---------------------------------------|-----------------|--------------|
| Commune de Servion | Annexe | Plan 7 |
| Projet d'aménagement de la RC 636-B-P | Coupe-type 1:75 | Octobre 2020 |



| | | |
|---------------------------------------|-----------------|--------------|
| Commune de Servion | Annexe | Plan 8 |
| Projet d'aménagement de la RC 636-B-P | Coupe-type 1:75 | Octobre 2020 |

LEGENDE DES PLANS DE SITUATION :

| | | |
|---|---|---|
|  | Chaussée / trottoir ou place existants | |
|  | Zone herbeuse existante ou à rétablir | |
|  | Haie existante | |
|  | Réfection du revêtement de la chaussée projetée | |
|  | Elargissement de la chaussée projeté | |
|  | Couronne semi-franchissable du giratoire projetée | |
|  | Ilot en enrobé bitumineux projeté | |
|  | Trottoir haut ou chemin piéton / trottoir bas ou refuge entre îlots projetés | |
|  | Passerelle pour piétons | |
|  | Zone végétalisée projetée | |
|  | Place ou accès latéral projeté ou à réfectionner | |
|  | Bordure spéciale d'accostage des bus (h = 220) projetée (à confirmer par TL et CarPostal, sinon h = 160) |  |
|  | Bordure granit type Etat de Vaud 120/200 x 240 mm (h = 150) projetée |  |
|  | Bordure granit franchissable 100/250 x 170 mm (h = 40) projetée |  |
|  | Ligne de pavés 130 x 130 mm (h = 10) projetée |  |
|  | Bord projeté sans bordure |  |
|  | Bordurette 80 x 250 mm projetée |  |
|  | Mur ou muret préfabriqué projeté | |
|  | Système de soutènement vert type SYTEC TerraMur 2 ou similaire | |
|  | Mur en béton hors sol à démolir | |
|  | Marquage [blanc / jaune] | |
|  | Arbre d'alignement à haute tige projeté | |
|  | Chambre, gueulard, grille et SETEC projetés | |
|  | Luminaire projeté | |
|  | Canalisation EC projetée | |

| Commune de Servion | Annexe | Légende |
|---------------------------------------|--------|--------------|
| Projet d'aménagement de la RC 636-B-P | | Octobre 2020 |