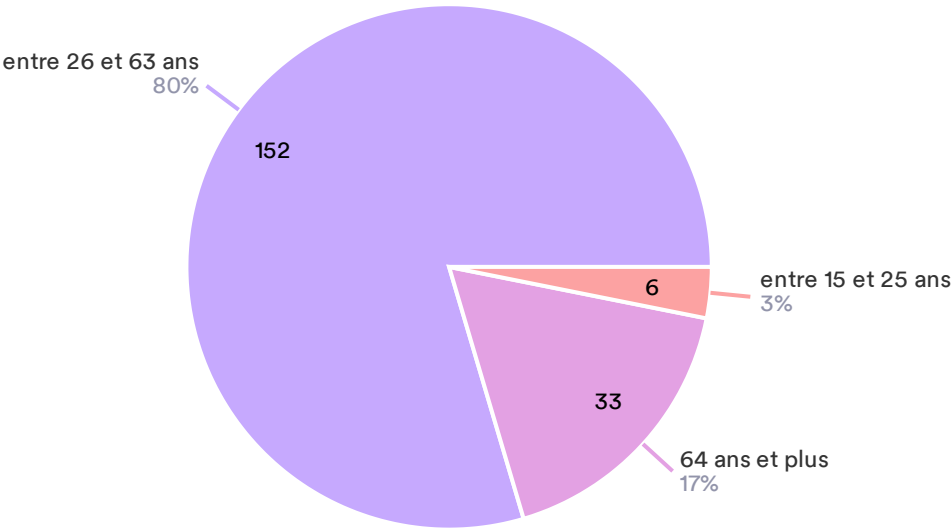


Servion / Plan énergie et climat communal (PECC)

1. Quelle est votre tranche d'âge ?

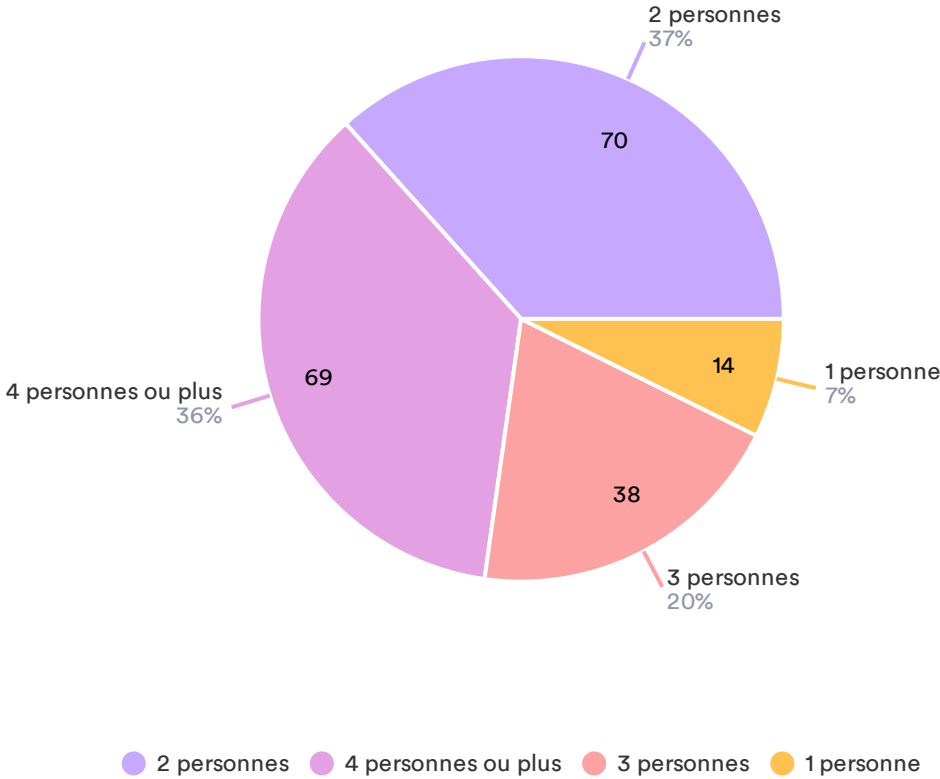
191 Responses



● entre 26 et 63 ans ● 64 ans et plus ● entre 15 et 25 ans

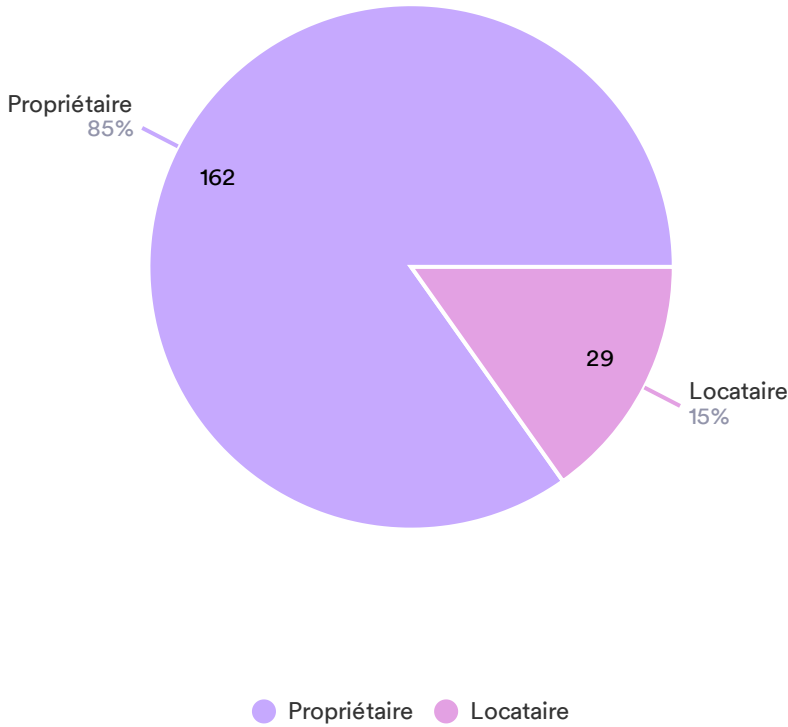
2. De combien de personnes est composé votre ménage (vous y compris) ?

191 Responses



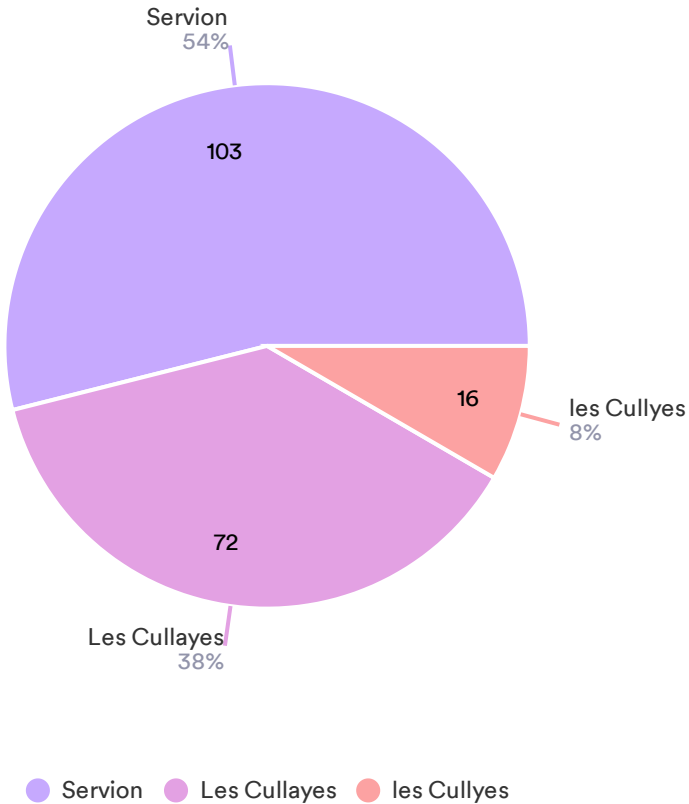
3. Êtes-vous ?

191 Responses



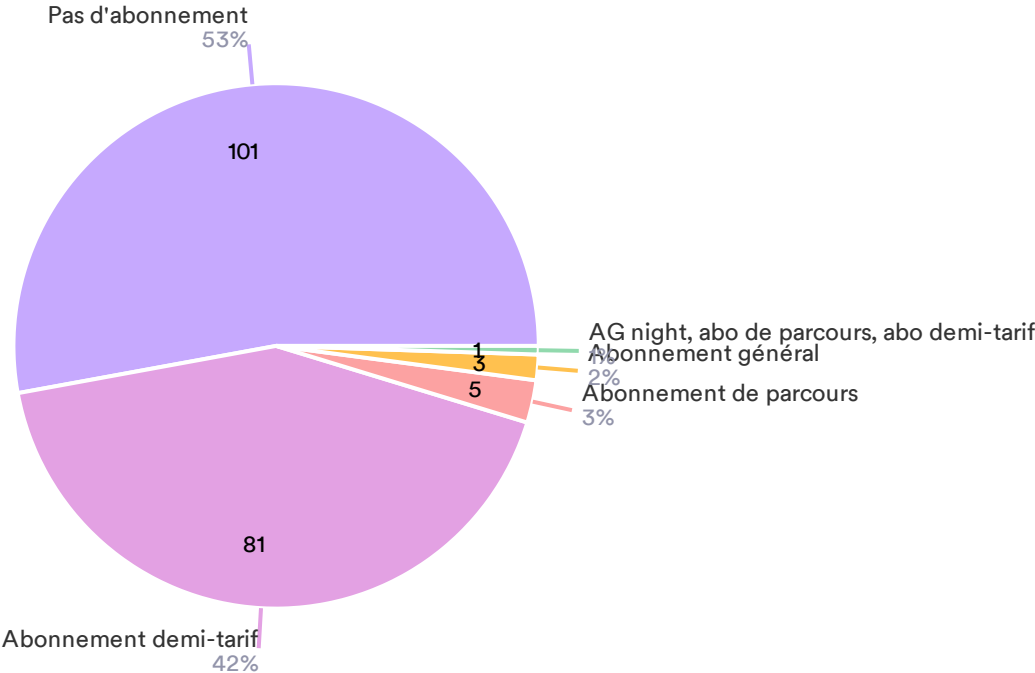
4. Dans quel village habitez-vous ?

191 Responses



5. Êtes-vous détenteur d'un abonnement de transports publics ?

191 Responses



Pas d'abonnement Abonnement demi-tarif Abonnement de parcours Abonnement général AG night, abo de parcours, abo demi-tarif

6. Dans quelle mesure vous sentez-vous préoccupé par les changements climatiques ?

191 Responses

Best Response



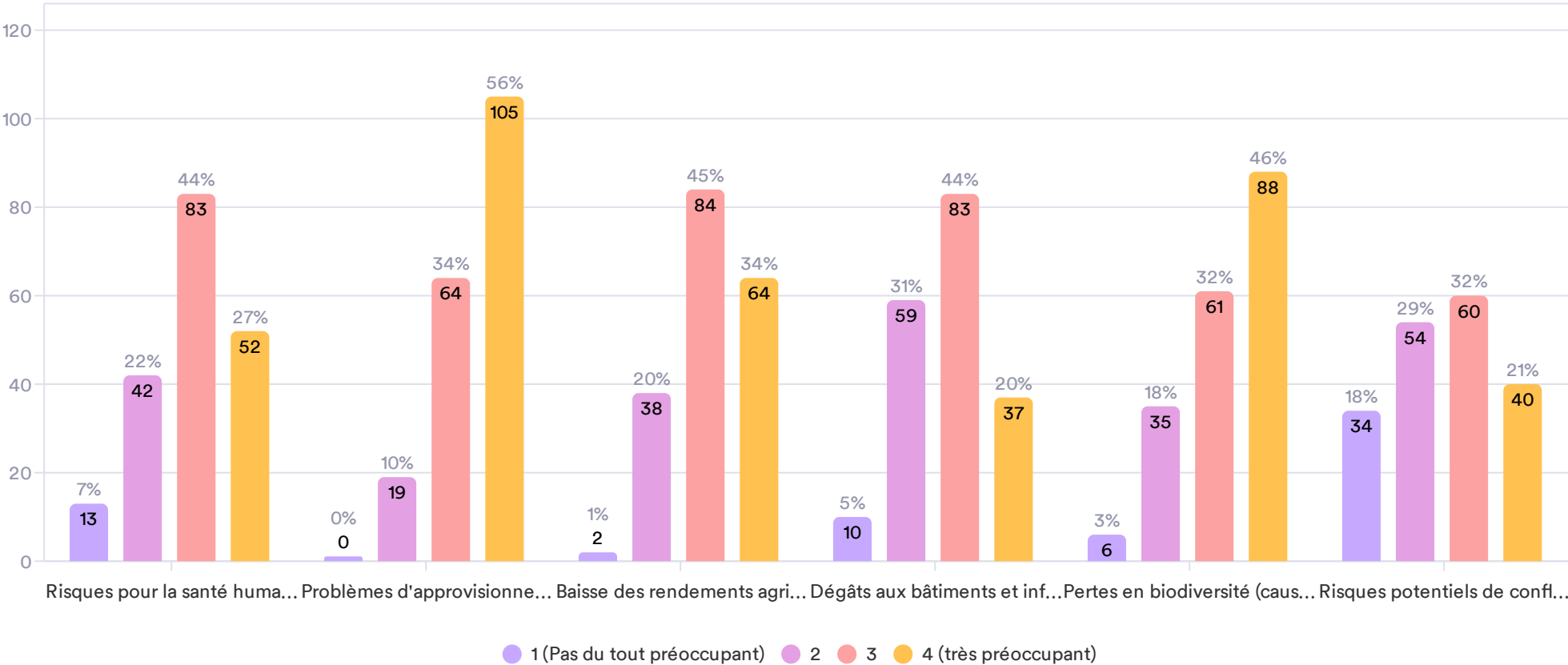
40%
Percentage

191
Responses

Data	Response	%
4	77	40%
5	67	35%
3	36	19%
2	7	4%
1	4	2%

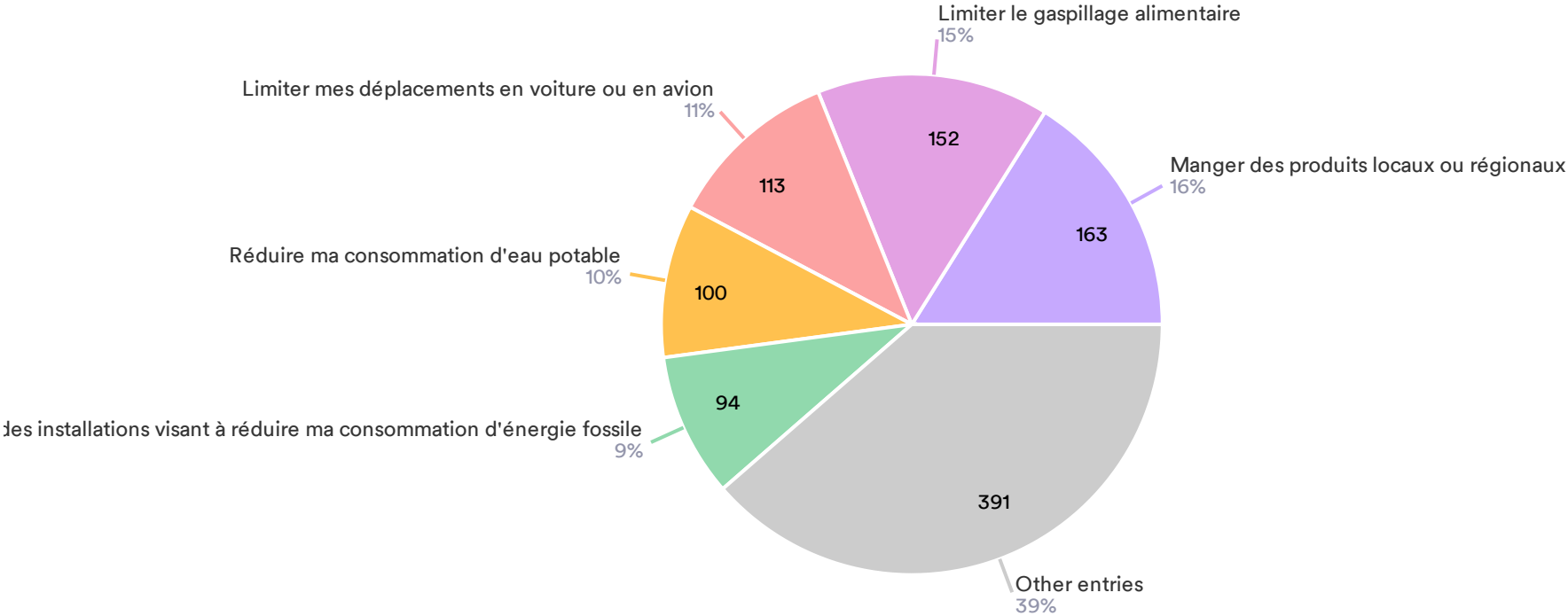
7. Dans quelle mesure les conséquences suivantes vous préoccupent-elles ?

190 Responses- 1 Empty



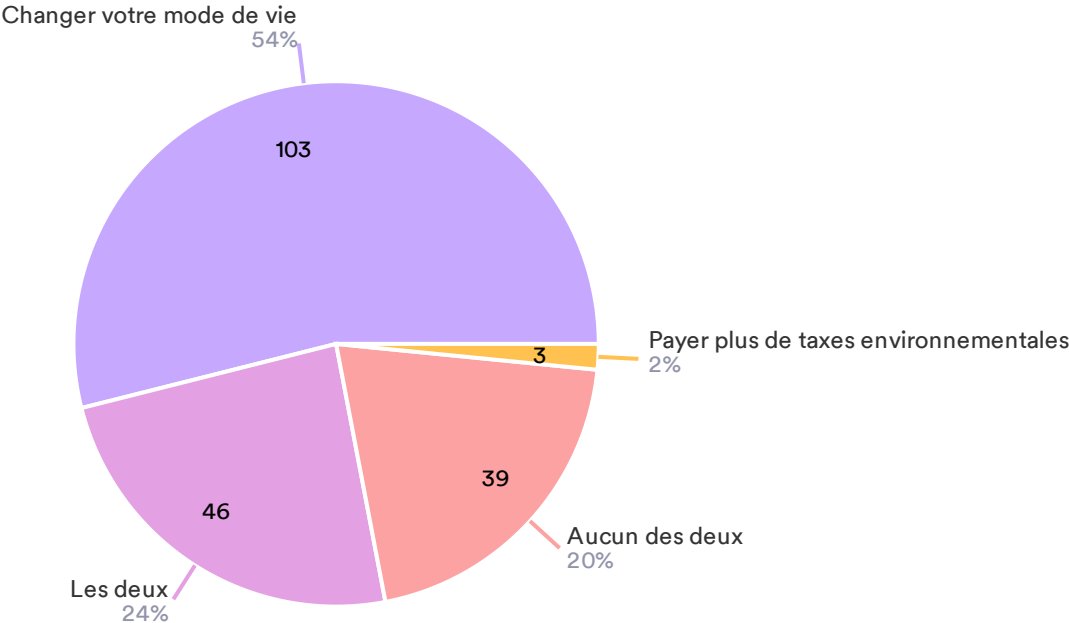
8. Durant l'année écoulée, avez-vous accompli l'une des actions suivantes pour des raisons politiques, éthiques ou écologiques ?

1013 Responses



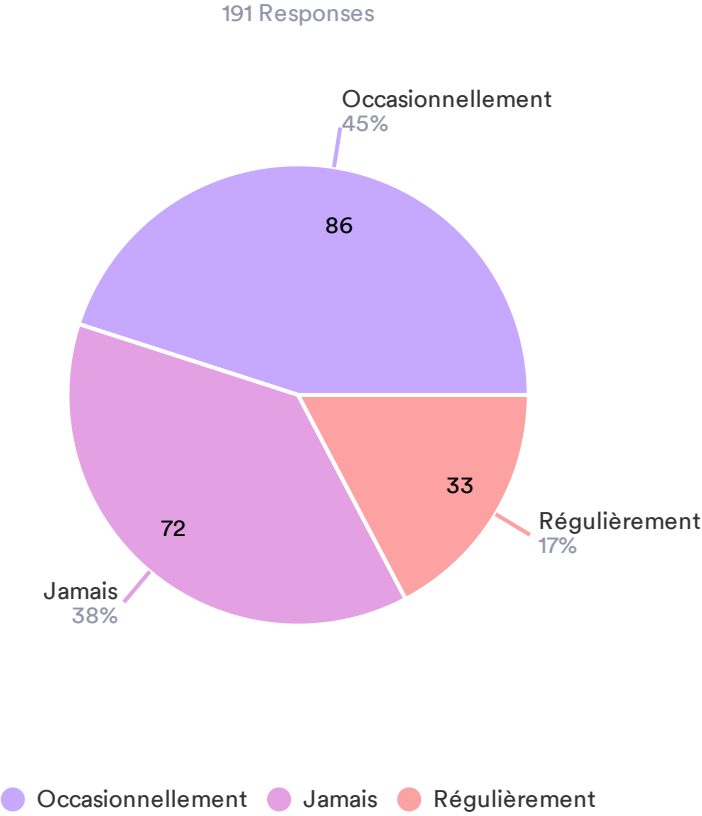
9. Pour la planète, êtes-vous disposé à :

191 Responses



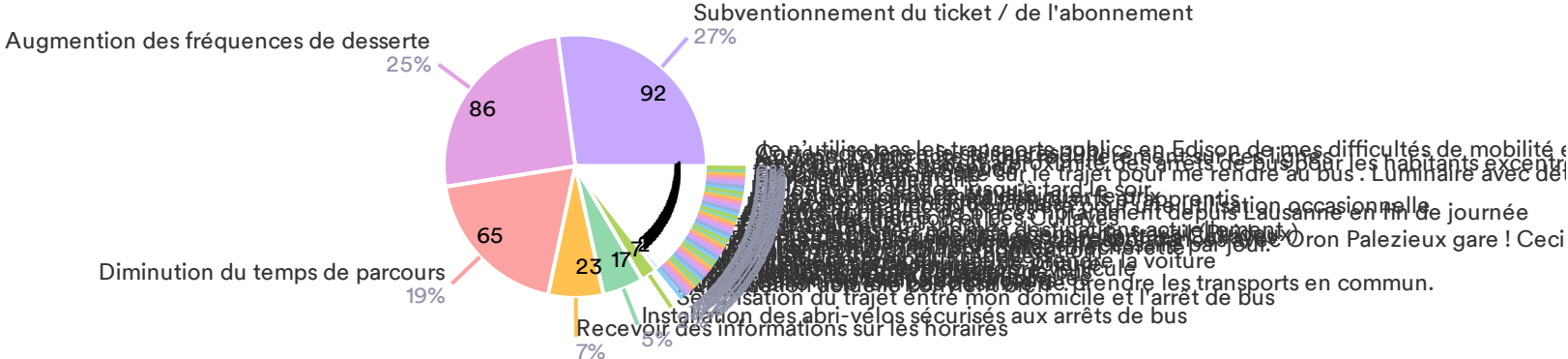
● Changer votre mode de vie ● Les deux ● Aucun des deux ● Payer plus de taxes environnementales

10. La commune de Servion est desservie par 4 lignes de bus CarPostal qui permettent de rejoindre quotidiennement les destinations de Lausanne-Sallaz, Epalinges-Croisettes, Moudon et Palézieux, à des fréquences de minimum deux liaisons par heure. Le prix du trajet aller est de CHF 5.60 à 7.40 selon les destinations (sans réduction). A quelle fréquence les utilisez-vous ?



11. Quel(s) facteur(s) pourrai(en)t contribuer à en augmenter votre utilisation ?

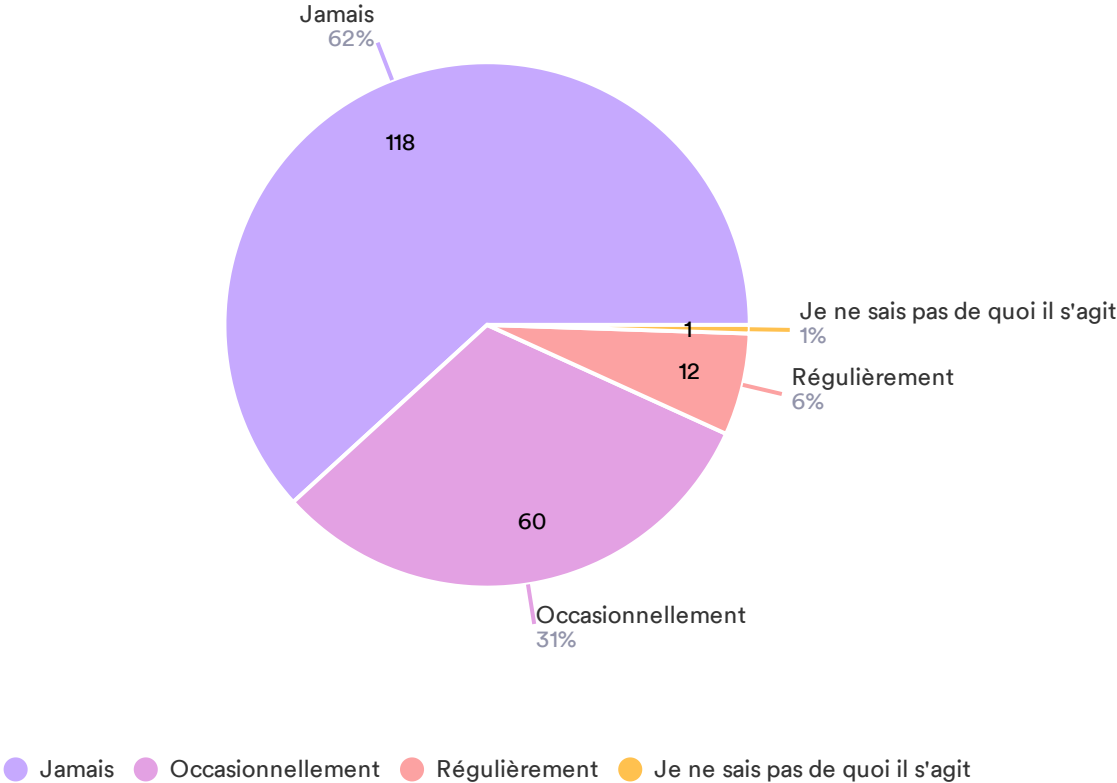
339 Responses



- Subventionnement du ticket / de l'abonnement
- Augmentation des fréquences de desserte
- Diminution du temps de parcours
- Recevoir des informations sur les horaires
- Installation des abri-vélos sécurisés aux arrêts de bus
- Sécurisation du trajet entre mon domicile et l'arrêt de bus
- Aucun
- La situation actuelle convient bien
- Je travaille trop loin pas possible de prendre les transports en commun.
- Sécurisation du temps de parcours
- Pas d'intérêt aux transports publiques
- maladie ou abandon de la voiture
- Connexions avec la Puidoux
- augmenter le nombre d'arrêts de bus
- Ne plus disposer de mon propre véhicule
- changement lieu de travail
- Ne plus pouvoir conduire une voiture
- Uniquement si pas d'utilité de prendre la voiture
- Avoir plus de temps
- Horaires de travail plus réguliers
- Retraite
- Achat simplifié du billet (application)
- Amélioration de la liaison Sallaz-Blecherette
- Pas trop possible au vu du temps nécessaire par jour.
- Arrêt proche de mon domicile
- Pour Les Cullayes : meilleures correspondances avec Oron Palezieux gare ! Ceci pour les trains sur Bern . Et réintroduire le publicar. Ce taxi était très utile pour les gens qui voyagent ! M...
- Augmenter la fréquence des bus reliant les Cullayes
- Transports publics sur mon chemin de travail (Puidoux)
- Lignes ne dessert pas mes destinations actuellement
- Trajet adapté
- Liaison direction Puidoux
- Parking gratuit
- Ligne entre mon job et Les Cullayes
- Rapidité du trajet
- Confort donc plus de places notamment depuis Lausanne en fin de journée
- Aucune
- Beaucoup beaucoup trop chere pour une utilisation occasionnelle
- Je me deplace presque jamais
- Aide Abonnements pour étudiants et apprentis
- pas subventionner mais diminuer le prix
- Accès à mon lieu de travail
- Prolonger le service jusqu'à tard le soir
- .
- Pour aller en ville
- Ligne supplémentaire
- Travail à Vevey
- Très peu de luminosité sur le trajet pour me rendre au bus . Luminaire avec détecteur de présence ?
- Gare ferroviaire à Servion
- La gratuité des transports
- prévoir parking gratuit à proximité des arrêts de bus pour les habitants excentrés et à mobilité réduite
- aucun
- Aucune, j'emprunte le bus régulièrement sur ces lignes
- Correspondance le soir après 19h.
- Je n'utilise pas les transports publics en Edison de mes difficultés de mobilité et ne vais quasi jamais à Lsudanne

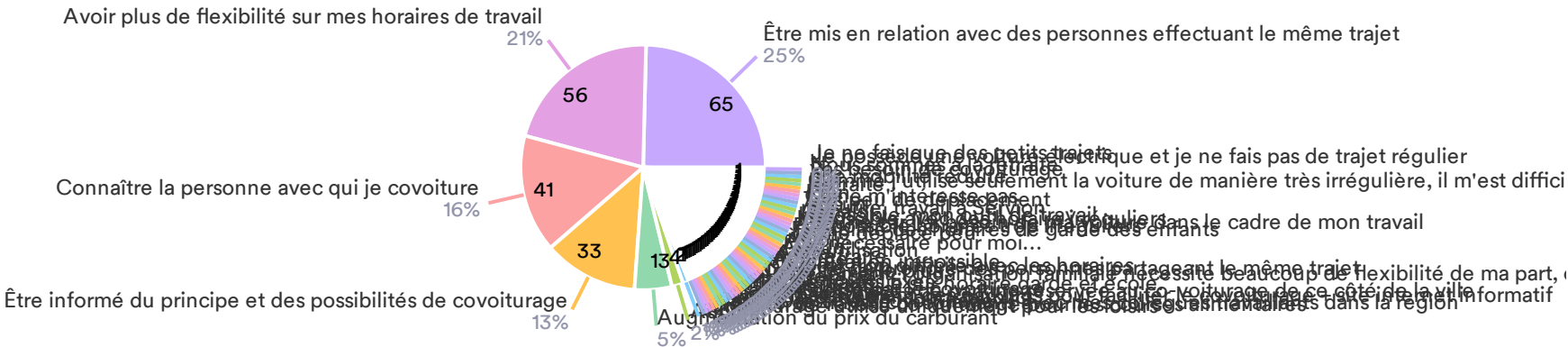
12. A quelle fréquence avez-vous recours au covoiturage ?

191 Responses



13. Quel(s) facteur(s) pourrai(en)t contribuer à augmenter cette fréquence?

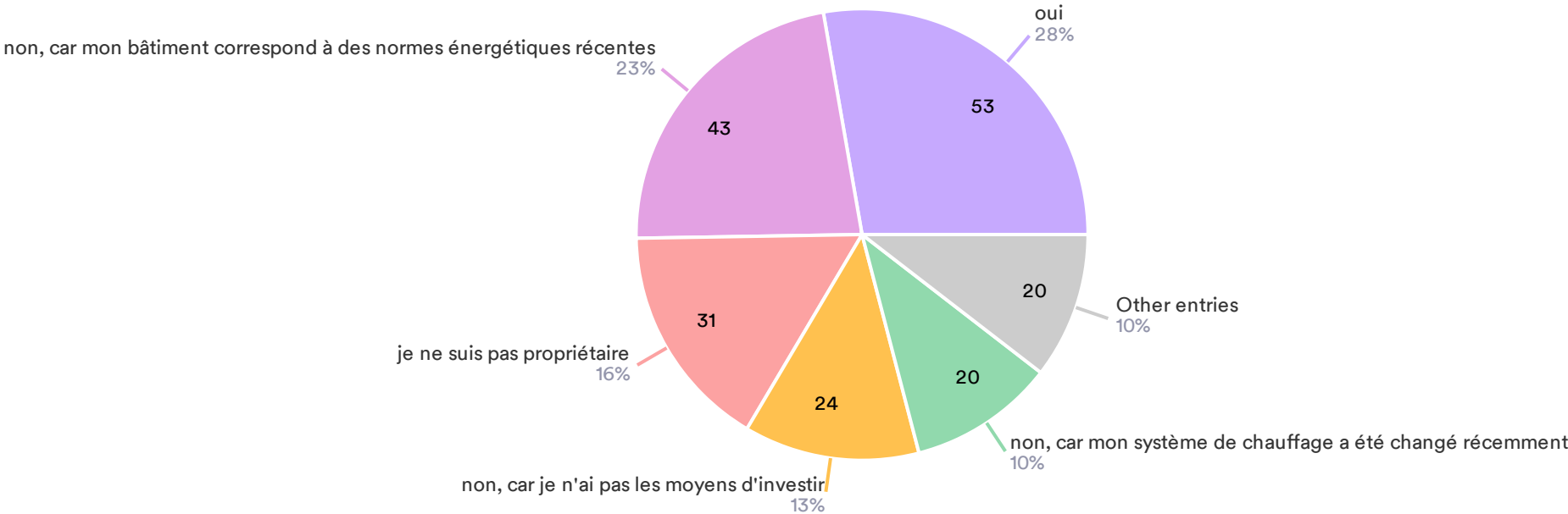
264 Responses



- Être mis en relation avec des personnes effectuant le même trajet
- Avoir plus de flexibilité sur mes horaires de travail
- Connaître la personne avec qui je covoiture
- Être informé du principe et des possibilités de covoiturage
- Augmentation du prix du carburant
- Aucun
- aucun
- Covoiturage utilisé uniquement pour les loisirs
- création de réseau co-voiturage pour les courses alimentaires
- Horaire de travail concomitants avec mes collègues travaillant dans la région
- Pas intéressé au covoiturage
- xx
- Je préfère les transports publics
- Créer massivement des parkings pour faciliter le covoiturage + site internet informatif
- Ne convient pas
- Fournir des places de parking réservée au co-voiturage de ce côté de la ville
- Pas intéressé par le covoiturage
- Opportunités
- Plus de flexibilité sur horaire garde et école.
- Plus de trajets fixes
- Pas intéressé
- aucune
- Actuellement, l'organisation familiale nécessite beaucoup de flexibilité de ma part, ce qui rend difficile des partages de trajets. D'ici quelques années, je serai plus à même de réaliser du ...
- Je ne travaille plus .
- Ouverte de prendre des personnes partageant le même trajet
- Rien car trop difficile avec les horaires
- Organisation impossible
- Aucune
- A la retraite
- Autre
- sans utilisation
- Aucun.
- Plus nécessaire pour moi...
- À voir
- rien
- Je me déplace peu
- Flexibilité des horaires de garde des enfants
- Pas possible horaires trop irréguliers
- Aucune car j'ai besoin de ma voiture dans le cadre de mon travail
- Impossible avec des horaire irréguliers
- Impossible: mon outil de travail
- Jamais
- pas utile, travail à Servion
- Aucun
- Très peu de déplacement
- Ça ne m'intéresse pas
- Rien
- -
- Retraité
- Comme j'utilise seulement la voiture de manière très irrégulière, il m'est difficile de concevoir comment le covoiturage me pourrait être appliqué dans mon cas.
- une mobilité réduite
- X
- Pas besoin de covoiturage
- Nous sommes à la retraite
- --
- Je possède une voiture électrique et je ne fais pas de trajet régulier
- Je ne fais que des petits trajets

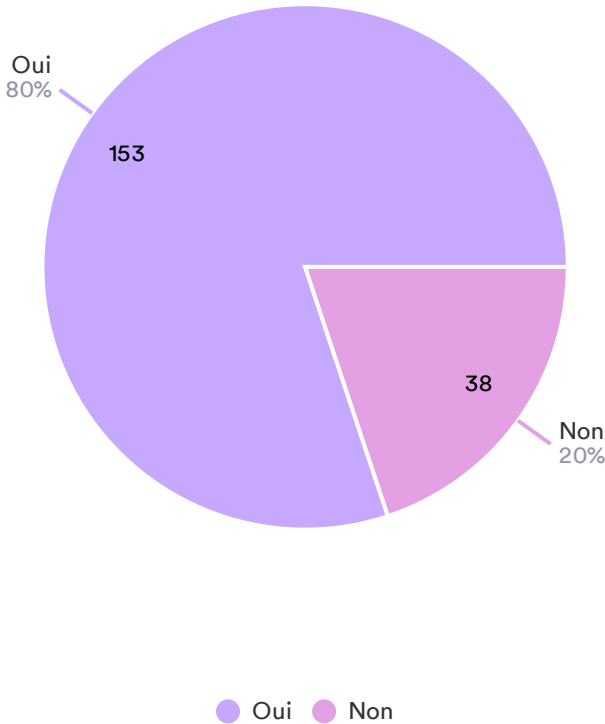
14. En tant que propriétaire, envisagez-vous dans l'année à venir, d'investir dans l'assainissement de votre logement et/ou dans un changement d'agent énergétique ?

191 Responses



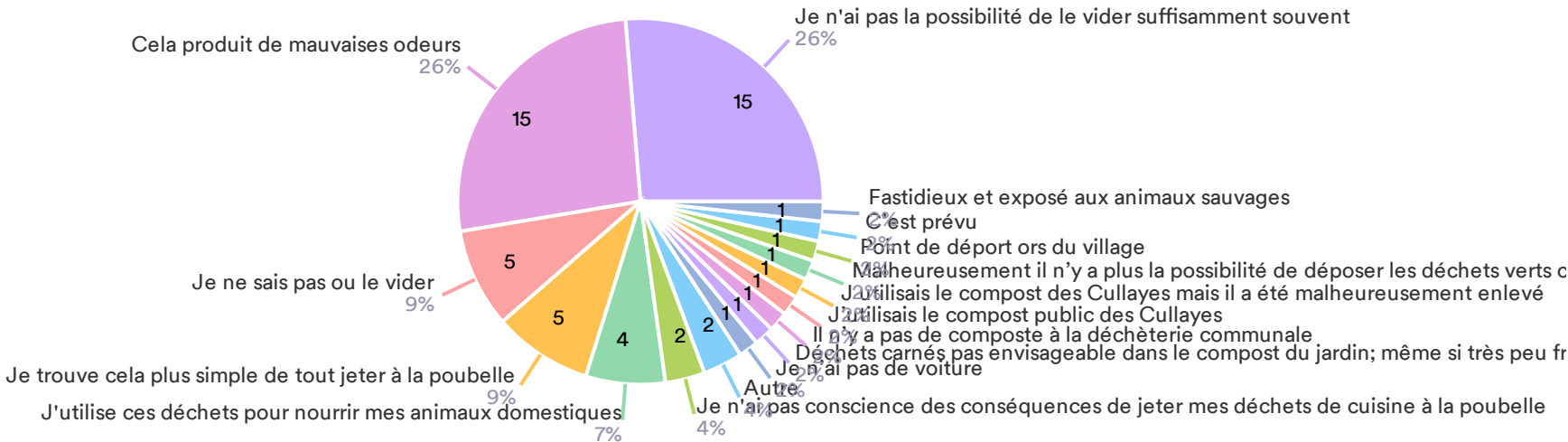
15. Utilisez-vous un compost pour éliminer vos déchets de cuisine ?

191 Responses



16. Si non, pourquoi ?

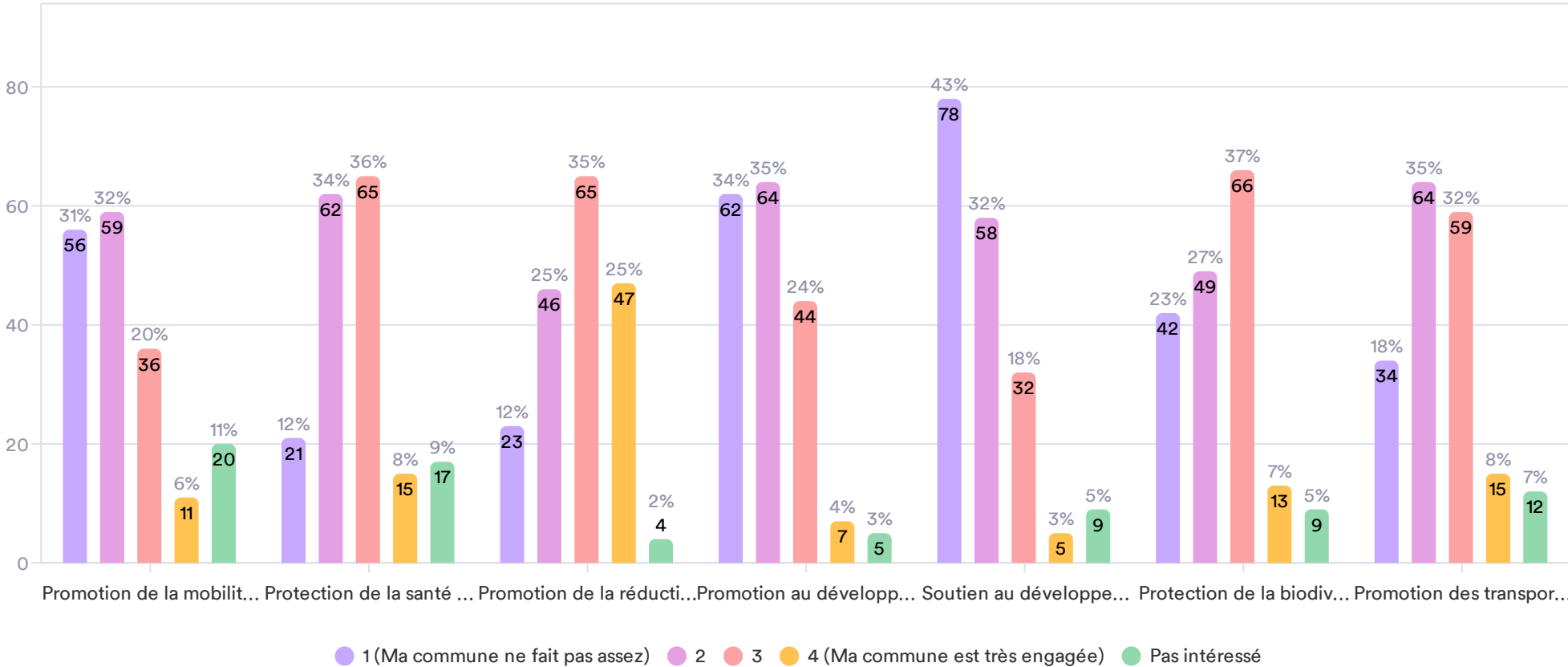
57 Responses- 150 Empty



- Je n'ai pas la possibilité de le vider suffisamment souvent
- Cela produit de mauvaises odeurs
- Je ne sais pas ou le vider
- Je trouve cela plus simple de tout jeter à la poubelle
- J'utilise ces déchets pour nourrir mes animaux domestiques
- Je n'ai pas conscience des conséquences de jeter mes déchets de cuisine à la poubelle
- Autre
- Je n'ai pas de voiture
- Déchets carnés pas envisageable dans le compost du jardin; même si très peu fréquents
- Il n'y a pas de composte à la déchèterie communale
- J'utilisais le compost public des Cullayes
- J'utilisais le compost des Cullayes mais il a été malheureusement enlevé
- Malheureusement il n'y a plus la possibilité de déposer les déchets verts compostables aux Cullayes
- Point de dépôt ors du village
- C'est prévu
- Fastidieux et exposé aux animaux sauvages

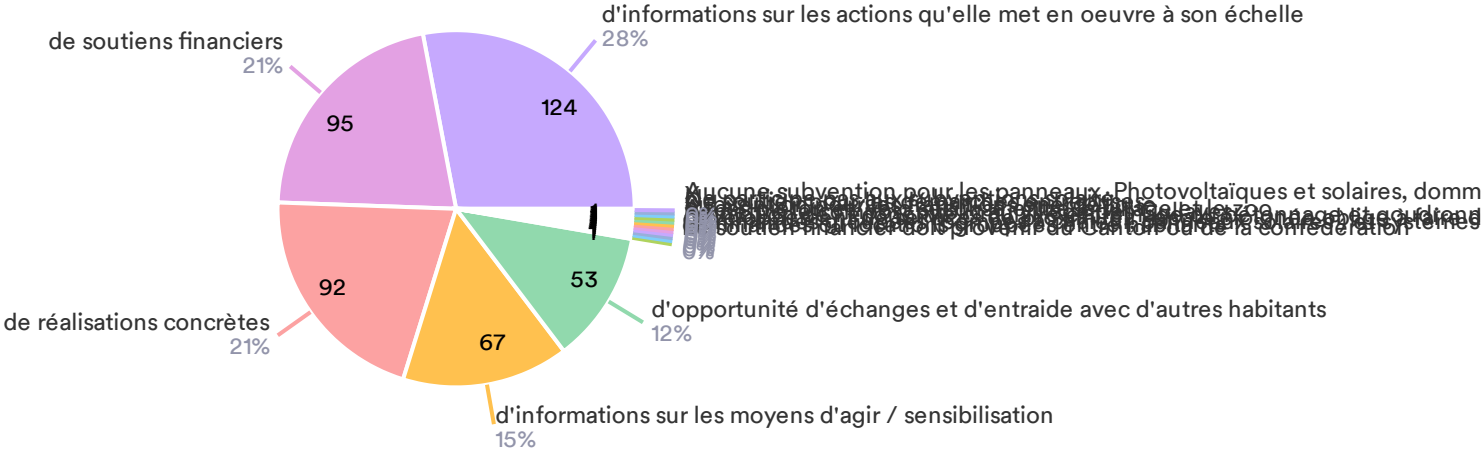
17. Comment situez-vous l'engagement de votre commune dans les domaines suivants ?

188 Responses- 3 Empty



18. Je souhaite que ma commune m'apporte plus :

443 Responses



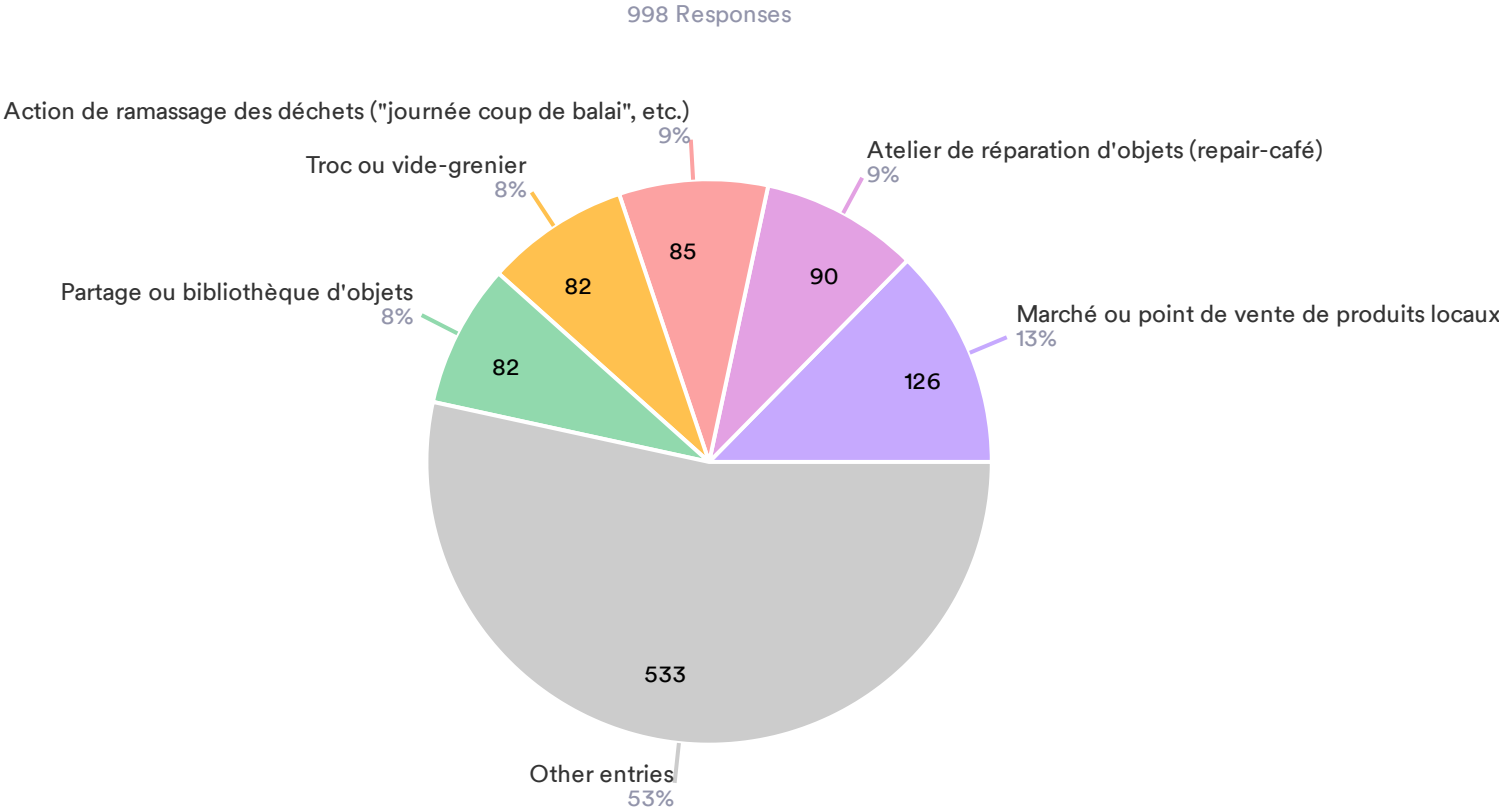
- d'informations sur les actions qu'elle met en oeuvre à son échelle
- de soutiens financiers
- de réalisations concrètes
- d'informations sur les moyens d'agir / sensibilisation
- d'opportunité d'échanges et d'entraide avec d'autres habitants
- Le soutien financier doit provenir du Canton ou de la confédération
- commandes ou locations groupées entre habitants
- Commandes groupées (pompes à chaleur, panneaux solaires) et systèmes groupés (pompes à chaleur, chauffage et panneaux solaires de quartiers), couverture végétales des parkings et...
- développement de services de proximité : l'école éloignée oblige à faire des aller retour en voiture, pas d'épicerie, pas de service de poste etc. Je ferais volontiers plus de trajet à pied o...
- Promotion de l'économie circulaire et freinage du bétonnage et goudronnage avec une limitation des ronds points et jardins faits de pierres qui n'encouragent en rien la biodiversité
- Remettre le compost public au village des Cullayes
- Accès piéton et/vélo sécurisé entre le village et le zoo
- Subvention pour les transitions énergétique
- De soutien pour les démarches entreprises
- Ne participe pas aux subventions solaire
- X
- Aucune subvention pour les panneaux. Photovoltaïques et solaires, dommage!

19. Comment votre commune pourrait-elle vous soutenir dans votre engagement pour le climat ?

101 Responses- 90 Empty

Data	Responses
Subventions	2
La commune fait déjà bien assez. C'est un processus qui doit se faire individuellement... peu importe la quantité et la qualité de la communication, si un individu ne souhaite pas le faire, personne ne pourra le faire changer d'avis à l'exception de lui-même.	1
En plantant et en insistant à planter plus d'arbres afin d'utiliser la nature pour apporter fraîcheur et protection	1
Mettre des composts dans plusieurs quartiers ainsi que des Ecopoints pour les ordures ménagers.	1
Créer un trottoir pour que les habitants de la commune accèdent au Zoo à pied	1
Proposer une réelle alternative à la voiture moyennant un meilleur emplacement des arrêts de bus + des circulations piétonnes/ à vélo améliorées (trajets optimisés) concernant surtout toutes les zones d'habitation du village (max. 5-10 min. à pied pour atteindre les arrêts de bus de toutes les lignes). Communiquer à la population l'exemplarité de la commune en matière d'assainissement énergétique.	1
- explications et aide pour les démarches d'assainissement.	1
Information et aide sur les démarches administrative dans le cadre de modifications écologiques du logement mais aussi sur les possibilités offertes ou contraintes définies par le canton/commune/emplacement géographique de la commune (zones OK ou non pour	1

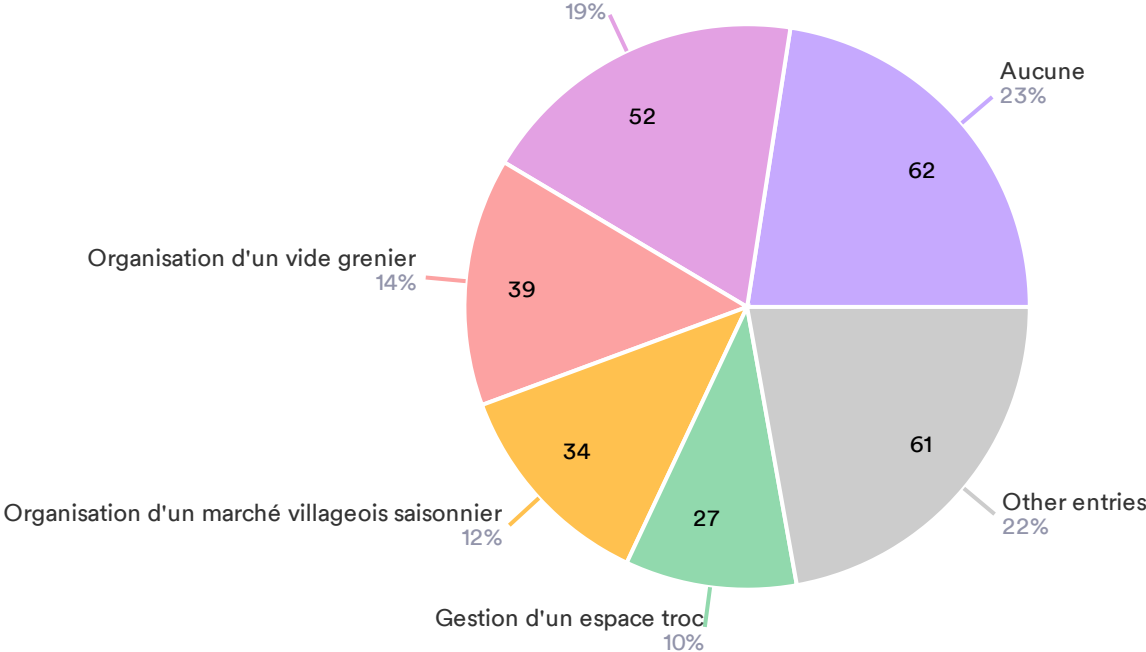
20. Parmi ces actions impliquant la population, lesquelles susciteraient-elles votre intérêt en tant que participant ?



21. Dans quelles activités seriez-vous disposés à vous impliquer au sein de votre commune ?

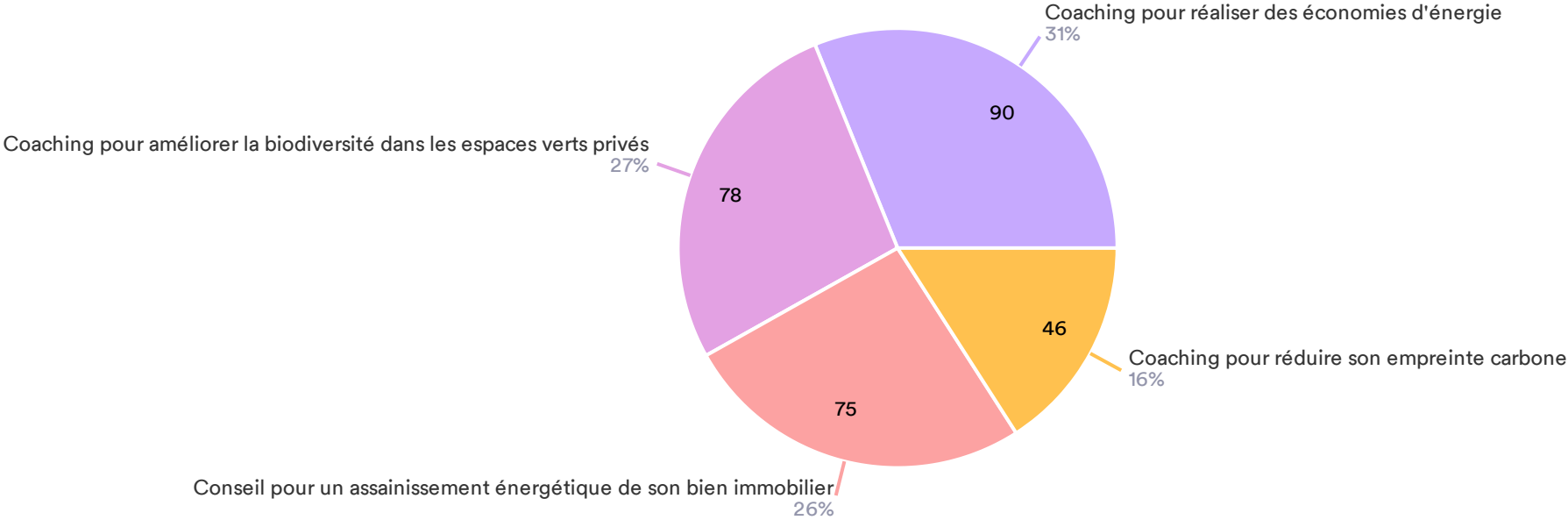
275 Responses

mission consultative dans le domaine de l'énergie, du climat et/ou de la durabilité?



22. Parmi ces programmes de coaching, lesquels pourraient susciter votre intérêt?

289 Responses



- Coaching pour réaliser des économies d'énergie
- Coaching pour améliorer la biodiversité dans les espaces verts privés
- Conseil pour un assainissement énergétique de son bien immobilier
- Coaching pour réduire son empreinte carbone

23. Sur le réseau piétonnier et cyclable de la commune, quels sont, selon vous, les endroits qui manquent de sécurité ?

114 Responses- 77 Empty

Data	Responses
Aucun	2
Route cantonale	2
Le passage piéton de l'Auberge du Cheval-Blanc est dangereux. Seul un véhicule sur trois, environ, s'arrête pour laisser passer les piétons (même s'il y a des enfants qui attendent avec des adultes).	1
Le contour sous l'asinothérapie et mettre plus de miroirs dans plusieurs points morts.	1
La route cantonal, les voitures ne s'arrêtent pas sur les passages piétons.	1
Là où il n'y a pas de trottoirs ni de passages piétons (liaison quartier Channey jusqu'à l'école, p. ex. Absence de liaison piétonne et cyclable sécurisée entre village Servion et zone déchetterie/zoo.	1
- Route de Mollie-Margot (besoin d'un trottoir) - Chemin du Vurzi (diminuer la vitesse) - route Mézières -Servion	1
Chemin du Vurzi: passage des véhicules bien trop rapide. Espace piétonnier sur route de Mollie Margot jusqu'au chemin menant au refuge des 4 croisées Route de Servion entre fin du trottoir et brocante aux portes du temps	1
Croisée chemin aux channey et du moleson : dangereux pour les enfants car il manque un bout de trottoir et un passage piétons	1

24. Dans les espaces publics communaux, quels sont, selon vous, les endroits qui manquent d'ombrage?

79 Responses- 112 Empty

Data	Responses
Aucun	3
-	2
Place de jeux	2
Ecole de Servion	1
Long des trottoirs et places de jeux	1
Omrages + lieux de repos (assises pour personnes âgées notamment):p. ex. espace public devant ex-Poste, cheminement chemin Moléson le long de la zone agricole, rencontre entre Channey et Montagne, etc.	1
- Centre du village de Servion et surtout le collège. - Le long des chemins et routes. - De manière générale et hors forêts, la surface de canopée de notre commune est très insuffisant.	1
Parking public Servion et les Cullayes Devant le collègue à Servion Le long des routes dans nos villages en général La couverture forestière a été sévèrement réduite dans les espaces forestiers privés et il serait indispensable qu'elle soit préservée dans son intégralité et ne soit plus exploitée sur les parties publiques et communales.	1
NA	1

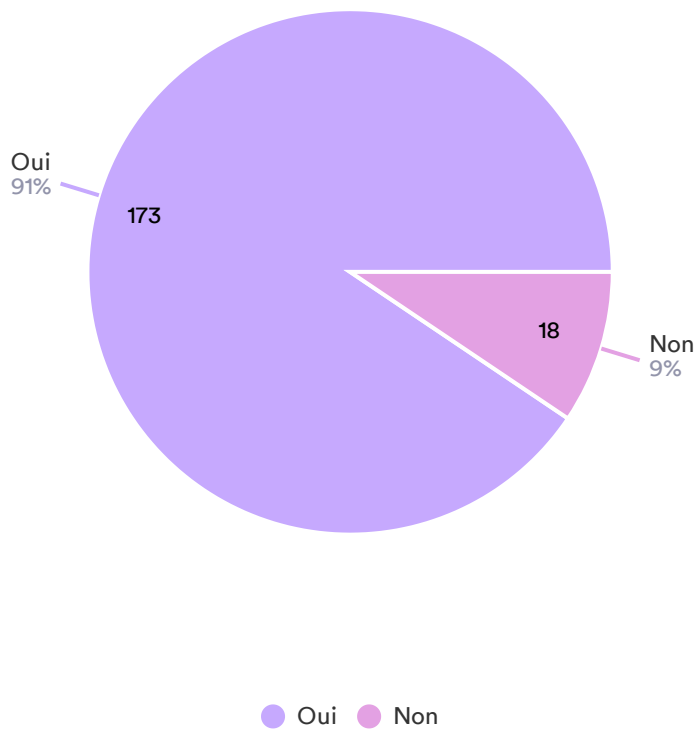
25. Avez-vous quelque chose à ajouter à l'attention de votre Municipalité ?

76 Responses- 115 Empty

Data	Responses
Merci pour votre engagement.	2
Merci pour votre implication	2
Merci pour ce que vous faites pour cette belle commune ! Nous avons deux jolis villages qui sont, à mon sens, bien gérés. Il est plaisant de rentrer à la maison le soir dans une commune propre, qui est en constante évolution de par de nouveaux projets chaque année ! Une chose après l'autre...et surtout bravo !	1
Le bruit de vélo moteur et de chiens des inmuebles de chemin du centre 1, ils sont plusieurs a avouér le soire.	1
- Tous les coaching proposés sont intéressants, je ne l'ai pas tous sélectionné car je pense ne pas en avoir besoin. - Je suis biologiste, utilisez moi :-). Je n'ai de loin pas toutes les réponses à tout, mais saurai où chercher. Des pistes pour que les gens s'impliquent: - Une communication enthousiasmante - Montrer l'exemple - Montrer que tout un chacun est important et est capable d'apporter quelque chose. - Pour maintenir et développer la cohésion et donc le force commune, lutter contre l'effet "cité dortoir " et le bétonnage pour garder un esprit villageois, ceci grâce à un urbanisme imaginatif et convivial et une vie sociale riche. Bravo, vous êtes sur la bonne voie, continuez!	1
Pour la réponse 22; les coachings que je n'ai pas sélectionné ne sont pas inintéressants, bien au contraire, mais je possède déjà des connaissances bien suffisantes sur ces sujets (que je partage volontiers!) Veuillez ne pas penser que je les déconsidère. Je suis extrêmement ravi de voir que la municipalité prend la problématique du changement climatique et de l'écologie à bras le corps et je vais aussi mettre tout en oeuvre en tant que conseiller communal pour pour l'y aider ou pour proposer des projets ou initiatives allant dans ce sens. Merci de votre engagement.	1

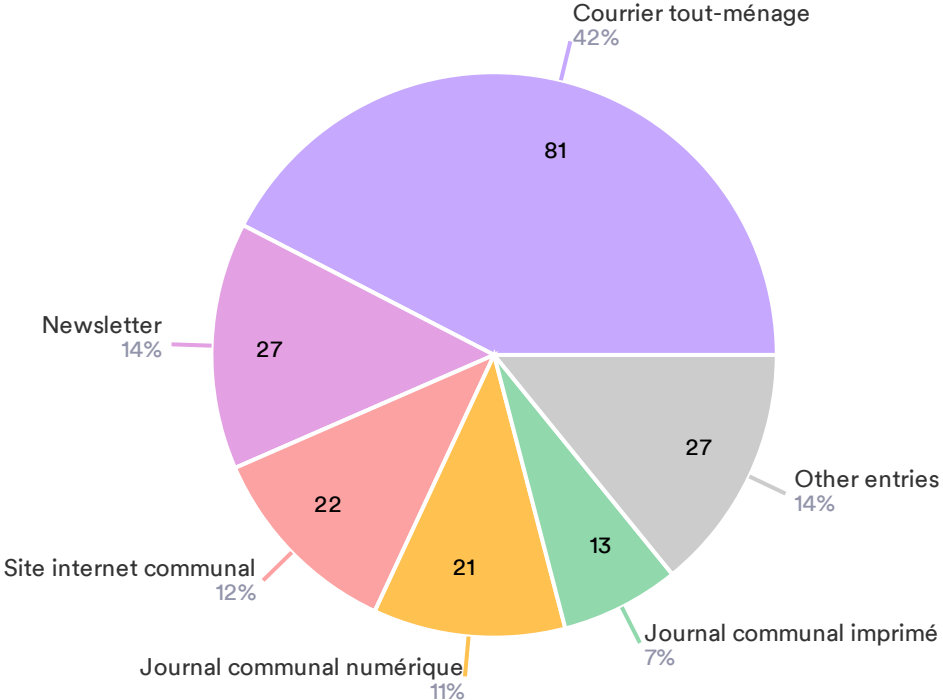
26. Souhaitez-vous être informé de la suite de la démarche de plan climat et énergie communal ?

191 Responses



27. Par quel moyen de communication la commune pourrait-elle vous informer le plus efficacement ?

191 Responses



Thank You!

Servion / Plan énergie et climat communal (PECC)